

Eis 2.A.5-1 Waardenketenanalyse en inzicht in directe relaties

Aanpak:

Van Iersel compost heeft aan de hand van de boekhouding een overzicht gemaakt van de 80% leveranciers en een overzicht gemaakt van de belangrijkste klanten. Van beide overzichten hebben we de bovenste relaties die tenminste samen 50% van de financiële waarde vertegenwoordigen geselecteerd.

Leveranciers:

Voor de waardeketenanalyse is een selectie gemaakt van de belangrijkste leveranciers op basis van hun bijdrage aan onze inkoopwaarde en invloed binnen de waardeketen. Deze selectie is onderbouwd met de Kwantitatieve Dominantie Analyse, waarin de crediteuren zijn beoordeeld op hun relatieve aandeel en relevantie.

De geselecteerde leveranciers vormen gezamenlijk een representatief deel van onze inkoopketen en hebben een belangrijke invloed op onze CO₂-uitstoot en de mogelijkheden voor verdere verduurzaming. De onderbouwing van de selectie is vastgelegd in het document 'Kwantitatieve Dominantie Analyse'.

De belangrijkste leveranciers zijn onderaannemers, leveranciers voor machine(onderhoud), materieel onderdelen en diensten die intern van ons van belang zijn voor de bedrijfsvoering zoals fondsen en accountant kosten. Deze zijn niet toe te schrijven aan een klant.

Berekende emissies:

Categorie	ton CO2	emissie in %
Kapitaalgoederen	821,8	48,27%
Scope 1 (Aangekochte goederen / diensten)	0,0	0
Onderaannemers en inhuur	223,64	13,14%
Project gebonden leveranciers	619,3	36,37%
Diensten en personeel	37,8	2,22%
Afvalverwerking	0,0	0,00%
Totaal		100%

Klanten:

Voor de waardeketenanalyse is een selectie gemaakt van 50% van onze debiteuren*. Deze selectie bestaat uit klanten die zowel groenafval aanleveren als compost afnemen. Hierdoor zijn zij betrokken bij meerdere schakels binnen onze waardeketen en hebben zij een belangrijke rol in zowel de aanvoer van grondstoffen als de afzet van het eindproduct.

Door deze klanten als uitgangspunt te nemen ontstaat een representatief beeld van de waardeketen en de mogelijkheden om gezamenlijk CO₂-reductie te realiseren. De selectie van de debiteuren is vastgelegd in het document 'Debiteurenlijst 2025' en vormt de basis voor de verdere analyse van de waardeketen.

Procesbeschrijving:

De rol van Van Iersel in dit proces is het ontwikkelen en leveren van een compost c.q. substraat op basis van de bestaande bodem, waardoor het plantgat de juiste ingrediënten bevat om de boom een goede startpositie te geven. Het is niet nodig om het plantgat

volledig uit te graven en te vullen met bomengrond. De op de bodem van de gemeente toespitste compost kan door de bestaand bodem gemengd worden zodat er geen grond af- en aangevoerd hoeft te worden. Deze rol heeft zich vertaald in een concreet resultaat in de keten: in samenwerking heeft Van Iersel een bestek opgesteld waarin de Vigro Aanplantmix is beschreven. Voorafgaand aan het opstellen van dit bestek heeft Van Iersel bodemanalyses genomen van de gronden. Op basis van de uitkomsten van deze analyses en de aanwezige kennis binnen Van Iersel is vervolgens een product op maat ontwikkeld: een aanplantmix die specifiek is afgestemd op de bodemgesteldheid. Deze samenwerking komt voort uit de gedeelde wens om lokaal op te waarderen en het aantal transportbewegingen te reduceren; in de samenwerking is hier nadrukkelijk de wens voor uitgesproken. Dat dit bestek tot stand is gekomen, laat de invloed van Van Iersel op de waardeketen goed zien: de werkwijze is daarmee niet langer theoretisch, maar in de praktijk gerealiseerd.

Mapping waardeketen: Proces plantgaten

*In onze debiteuren lijst komt de naam van de klant niet rechtstreeks voor omdat zij het werk laat uitvoeren door verschillende huisaannemers

De klant laat bij herinrichtingsprojecten van de infrastructuur of bij aanleg van nieuwe plantsoenen en parken bomen planten. Volgens het handboek bomen en de richtlijnen van de kwekers is het niet mogelijk om de bomen rechtstreeks in de grond te plaatsen op de beoogde locatie van de te planten bomen. Er dient grondverbetering plaats te vinden om de boom een goede startpositie te geven. Dit gebeurt traditioneel als volgt

Analyse en uitvoering reductiemogelijkheden:

Wanneer we kijken naar de keten waar Van Iersel in werkzaam is, betreft dit het innemen van groenaval en het composteren ervan. Uit de I&I analyse blijkt dat composteren 90% aandeel is van onze bedrijfsactiviteiten. Voor ons composteerproces wordt momenteel gewerkt aan een MKI berekening.

Dit hele proces heeft betrekking op de scope 1 en 2 activiteiten en uit scope 3 met name de kapitaalgoederen (het materieel en benodigde onderdelen van het materieel) om het werk uit te voeren (upstream) als downstream emissie onze ingehuurde transporteur. In het klimaat en transitieplan wordt hier al uitgebreid aandacht aan besteed. Zo hebben we voor ons transport gezocht naar een transporteur die actief is op zo efficiënt mogelijk plannen waardoor de vrachtwagen een zo hoog mogelijke beladingsgraad hebben en daarmee er zo min mogelijke 'loze' kilometers gereden wordt.

In onze scope 2 is Van Iersel bezig om een accu te plaatsen om flexibel te kunnen zijn in het eigen energiesysteem en de eigen opgewekte energie goed vast te houden. Voor scope 1 worden ook maatregelen vermeld.

De rol van Van Iersel in de waardeketen tussen opdrachtgevers en leveranciers heeft aantoonbaar effect op vermeden emissie bij onze opdrachtgevers/klanten bij afname van de producten. Dat deze invloed verder reikt dan advies blijkt concreet uit het feit dat Van Iersel samen met de klant een bestek heeft opgesteld waarin de door Van Iersel ontwikkelde werkwijze is vastgelegd. Zo is Van Iersel actief betrokken bij het volgende proces waarmee aantoonbaar de volgende emissies worden vermeden bij de klanten van Van Iersel.

Reductiepotentieel:

Traditioneel: Uitgraven plantgat → Grond laden in tractor → 10 km transport naar depot → Aanvoer nieuwe bomengrond → Verwerken in gat.

Er worden plantgaten gegraven doormiddel van een mobile kraan of midi rupskraan en deze grond wordt geladen in een tractor met kieper en afgevoerd doormiddel naar het gronddepot van de gemeente. De gemiddelde rijafstand naar het gronddepot vanuit de plantlocatie is ongeveer 10 kilometer enkele reis. Op het gronddepot wordt de grond door een shovel of rupskraan in depot verwerkt en dient ook weer een keer te worden geladen en toegepast. Dit laten we echter buiten beschouwing. Er wordt vervolgens bomengrond geladen en vervoerd naar de locatie van het plantwerk en deze bomengrond wordt verwerkt in het plantgat. Nadat de grondverbetering van de bomen is uitgevoerd worden de bomen geplant. Afhankelijk van de locaties en aanwezigheid van bijvoorbeeld kabels en leidingen worden er ca 15 plantgaten op een dag gegraven waarbij de volgend inzet nodig is:

Materieel/personeel	Motor	Verbruik per uur	Draaiuren per dag	Totaal verbruik in L	Emissiefactor	KG/CO2
Mobiele kraan	Stage V	12 L/uur	8 uur/dag	96	3,251	312,10
Tractor + kieper	Stage V	14 L/uur	8 uur/dag	112	3,251	364,11
Shovel L70	Stage V	12 L/uur	4 uur/dag	48	3,251	156,05
Groenvoorziener	Auto		30 km dag	3	3,251	9,75
Totaal:						842,01
Per boom op basis van dagproductie van 15 bomen						56,13

Wanneer een gemeente 500 bomen laat planten is dit een totaal van 28066,96 KG/CO2.

Van Iersel-methode: Aanleveren compost door vrachtwagen met autolaadkraan → Ter plaatse laagsgewijs doorspitten en mengen met bestaande bodem middels een hydraulische graafmachine.

De werkwijze die dan wordt gevolgd is: Op de beoogde locatie van de te planten boom wordt de bestaande bodem doormiddel van een hydraulische graafmachine doorgespit en gemengd met compost. Dit vraagt wel een specifieke werkwijze die laagsgewijs moet worden uitgevoerd. Van Iersel heeft onderzocht en uitgewerkt hoe het mengen van de bestaande bodem dient plaatst te vinden. Wanneer de compost op de door Van Iersel beschreven wijze wordt gemengd met de bodem heeft de boom dezelfde startpositie (zelf nog beter) als bij een plantgat met grondverbetering. Uit onderzoek en pilot projecten blijkt ook dat er meer plantgaten op een dag gedaan kunnen worden en er minder inzet van materieel nodig is. De beoogde inzet is als volgt waarbij de tractor en kieper is vervangen door de autolaadkraan die de compost op de beoogde locatie lost en daar laat liggen tot verwerking met de kraan en groenvoorziener.

316.12 Waardeketenanalyse

Materieel/personeel	Motor	Verbruik per uur	Draaiuren per dag	Totaal verbruik in L	Emissiefactor	KG/CO2
Mobiele kraan	Stage V	12 L/uur	8 uur/dag	96	3,251	312,10
Vrachtwagen met autolaadkraan	EURO VI	18 L/uur	2 uur/dag	36	3,251	117,04
Groenvoorziener	Auto		30 km dag	3	3,251	9,75
Totaal:						438,89
Per boom op basis van dagproductie 20 plantgaten						21,94

Wanneer een gemeente 500 bomen laat planten is dit een totaal van 10972,12 KG/CO2.

Uitvoering van reductiemogelijkheden en de planning

Het zwaartepunt van deze analyse ligt bij vermeden emissies (OBE).

Het reductiepotentieel van de totale vermeden emissie is dan 17094,84 KG/CO2. Deze vermeden emissie is kansrijk door uitvoering van de volgende maatregelen:

De werkwijze om te komen in de waardeketen tot toepassing van de compost/ Vigro aanplantmix van Van Iersel in plaats van het volledig ontgraven van plantgaten en het aanvullen met bomen grond is als volgt:

- Voeren van adviesgesprekken met de klanten.
- Opstellen en uitwerken van werkomschrijving/ bestekteksten om de door Van Iersel beoogde werkwijze uit te voeren. Dit is voor de klant reeds gerealiseerd: er is gezamenlijk een bestek opgesteld waarin de aanplantmix is opgenomen.
- Informeren van de opdrachtgevers door Verkoop adviseurs.
- Laten zien op beurzen;

Partners waardeketen:

Gemeenten: Moeten in hun bestekken de Van Iersel-methode toestaan om de transportemissies te vermijden.

Aannemers: Moeten de specifieke laagsgewijze mengmethode technisch correct uitvoeren.

Van Iersel: Fungeert als adviseur om opdrachtgevers te informeren over de voordelen voor zowel de boom (betere startpositie) als het klimaat.