

Klimaattransitieplan (4.0)

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

IBEMA Biezenmortel



VAN IERSEL

DE NATUURLIJKE UPGRADE VAN GROEN

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. Organisatie	4
1.2. Strategie	6
2. Doelstellingen	7
2.1. Doelstelling voor energiebesparing	8
2.2. Doelstelling voor duurzame energie	8
2.3. Doelstelling voor CO2-reductie	9
3. Maatregelen	10
4. Samenwerking	13

Wat is een klimaattransitieplan?

Het klimaattransitieplan van een organisatie omvat de formele intenties en richting van een organisatie om energieverbruik te optimaliseren en de uitstoot van CO₂ te verminderen. Onderdeel van dit plan zijn doelstellingen en een strategie om deze te behalen. Uit het klimaattransitieplan volgt een plan van aanpak met daarin concrete maatregelen.

Uitleg volgens de CO₂-prestatieladder 4.0

Dit zijn de eisen van de CO₂-Prestatieladder, verplicht voor de bedrijven die op een bepaalde trede willen certificeren. Of voor inspiratie voor bedrijven die een professioneel klimaattransitieplan willen opstellen.

Trede 1

De CO₂-Prestatieladder 4.0 vraagt op trede 1 om een plan van aanpak. Dit plan beschrijft de kortetermijnstrategie, met maatregelen om de doelstellingen binnen 1 tot 3 jaar te behalen. Ook voor het plan van aanpak kan dit template worden gebruikt.

Trede 2

Vanaf trede 2 wordt er om een klimaattransitieplan gevraagd. Dit plan gaat over de strategie voor de middellange termijn (5 tot 10 jaar). Vanuit hier wordt een plan van aanpak opgesteld, met doelstellingen en maatregelen voor de korte termijn.

Trede 3

Op trede 3 gaat het klimaattransitieplan over de lange termijn, met doelstellingen en strategieën tot 2050. Ook hier wordt een plan van aanpak opgesteld dat aansluit bij dit transitieplan. Voor trede 3 kunnen OBE's een belangrijk onderdeel van de strategie en doelstellingen zijn.

Het *klimaattransitieplan* gaat over de middellange of lange termijn en is een punt in de toekomst waar de organisatie naar toe wil werken. Dit zal dus niet elk jaar hoeven te veranderen. Het *plan van aanpak* daarentegen moet elk jaar worden bijgewerkt, zodat de kortetermijndoelen actueel en haalbaar zijn. Maatregelen moeten ervoor zorgen dat deze doelstellingen worden behaald, dus er kunnen jaarlijks nieuwe of aanvullende maatregelen worden ingevoerd.

1. Inleiding

1.1. Organisatie

Organisatiebeschrijving

Ibema Biezenmortel B.V. is de holdingmaatschappij van de Van Iersel-bedrijven. Binnen de organisatorische boundary van de CO₂-Prestatieladder vallen de volgende werkmaatschappijen:

- Van Iersel Biezenmortel B.V.
- Van Iersel Gilze B.V.
- Van Iersel Deurne B.V.
- Van Iersel Ravenstein B.V.

Deze werkmaatschappijen houden zich bezig met het verwerken en opwaarderen van groenafval tot hoogwaardige bodemverbeteraars. De ondernemingen opereren vanuit verschillende vestigingen, maar worden centraal aangestuurd door de directie van Ibema Biezenmortel B.V.

Het toepassingsgebied van de CO₂-Prestatieladder luidt:

"Het verwerken van groenafval tot bodemverbeteraars."

Organisatorische boundary en consolidatiebenadering

De organisatorische boundary is vastgesteld conform de financiële controlebenadering van het GHG Protocol. Dit betekent dat de CO₂-footprint wordt opgesteld op holdingniveau en de emissies van Van Iersel Biezenmortel B.V., Van Iersel Gilze B.V., Van Iersel Deurne B.V. en Van Iersel Ravenstein B.V. worden geconsolideerd tot één gezamenlijke CO₂-footprint.

Binnen het concern maakt tevens Soil-Tech Solutions B.V. (STS) deel uit van de organisatiestructuur. De operationele en financiële relaties tussen STS en de activiteiten binnen de organisatorische boundary zijn beperkt. Tijdens de certificatieaudit voor CO₂-Prestatieladder niveau 3 is reeds vastgesteld dat STS op basis van de beperkte onderlinge verwevenheid buiten de organisatorische boundary kan worden gehouden.

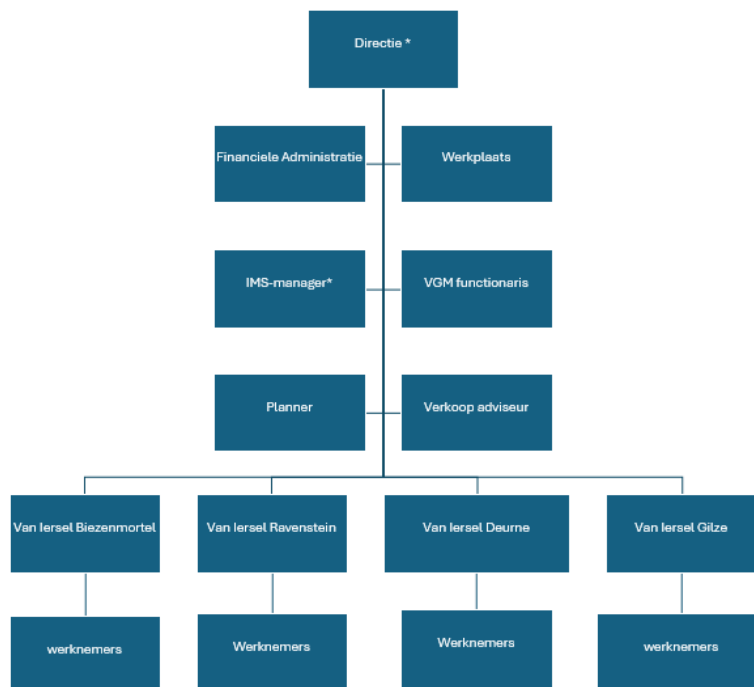
Deze beoordeling is opnieuw uitgevoerd. Uit de analyse van de onderlinge inkoop- en verkoopstromen blijkt dat de financiële verwevenheid tussen STS en de activiteiten binnen de organisatorische boundary ook in 2025 onder de geldende grenswaarde van 5% blijft. Hiermee is de uitsluiting van Soil-Tech Solutions B.V. uit de organisatorische boundary opnieuw onderbouwd en gehandhaafd.

Aanpak CO₂-Prestatieladder

De implementatie van de CO₂-Prestatieladder vindt plaats volgens een top-downbenadering. De directie stelt het CO₂-beleid, de reductiedoelstellingen en de benodigde middelen vast. Vervolgens worden deze doelstellingen binnen alle vestigingen geïmplementeerd, gemonitord en periodiek geëvalueerd. Hierdoor wordt een uniforme werkwijze gehanteerd en wordt de voortgang centraal bewaakt.

Van Iersel zet zich al geruime tijd in om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot te reduceren. Vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid wil de organisatie met de CO₂-Prestatieladder haar CO₂-uitstoot inzichtelijk maken en continu verbeteren. De CO₂-footprint vormt daarbij de basis voor het vaststellen en uitvoeren van effectieve reductiemaatregelen.

Organogram Van Iersel BV



1.2. Strategie

Scope 1

Korte termijn: 2028

In de periode tot 2028 richt de organisatie zich op maatregelen die direct uitvoerbaar zijn én op het voorbereiden van verdere verduurzaming.

Lange termijn: 2033

Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken en technologische ontwikkelingen werkt de organisatie toe naar verdere verduurzaming van het materieel en wagenpark. Waar haalbaar worden emissiearme of emissievrije alternatieven geïmplementeerd.

Scope 2

Korte termijn: 2028

De organisatie investeert in het verduurzamen van de energievoorziening. Een belangrijke maatregel is de aanschaf van een batterij-/accucontainer. Deze wordt ingezet om opgewekte of ingekochte elektriciteit efficiënter te benutten, piekbelastingen te verminderen en het gebruik van fossiele energiebronnen, zoals dieselaggregaten, waar mogelijk te beperken.

Lange termijn: 2033

Omdat de organisatie de komende jaren verder inzet op elektrificatie van het machinepark, wordt een stijging van het elektriciteitsverbruik verwacht. Een reductiedoelstelling op basis van kWh-verbruik wordt daarom niet passend geacht.

Scope 3

Korte termijn: 2028

De organisatie richt zich op het optimaliseren van transportbewegingen binnen de keten om de CO₂e-uitstoot te reduceren. Hierbij wordt ingezet op een efficiëntere logistieke planning, het beperken van transportkilometers, het combineren van leveringen en het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen.

Lange termijn: 2033

Door in nauw overleg te blijven met transporteurs zoeken wij continu naar mogelijkheden om de transportplanning verder te optimaliseren, vrachten zo efficiënt mogelijk te benutten en transportbewegingen te beperken.

2. Doelstellingen

Scope 1:

De organisatie stelt zich ten doel om in 2028 een reductie van 5% in de CO₂e-uitstoot per miljoen euro omzet te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2025.

Daarnaast streeft de organisatie ernaar om in 2033 een reductie van 10% in de CO₂e-uitstoot per miljoen euro omzet te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2025.

De reductie wordt onder andere gerealiseerd door:

- verdere elektrificatie van het machinepark;
- efficiënter brandstofverbruik;
- optimalisatie van transport- en werkprocessen.

Scope 2:

De doelstelling richt zich op het vergroten van de duurzame energieopwekking:

In 2028 wil de organisatie een toename van 5% realiseren in de eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit via zonnepanelen.

De nieuwbouwplannen zullen door het moeilijk verkrijgen van vergunningen niet voor 2028 gerealiseerd worden. In de huidige situatie is uitbreiding van de zonnepanelen niet mogelijk.

Als de nieuwbouw gerealiseerd kan worden dan worden er circa 1.060 zonnepanelen, goed voor een verwachte jaarlijkse opbrengst van ongeveer 403.000 kWh geplaatst.

Hoewel dit geen directe verdere CO₂-reductie binnen Scope 2 oplevert, draagt deze maatregel bij aan:

- de verduurzaming van de energievoorziening;
- de ondersteuning van de elektrificatiestrategie;
- en de bredere energietransitie.

Scope 3

De organisatie heeft voor Scope 3 de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld.

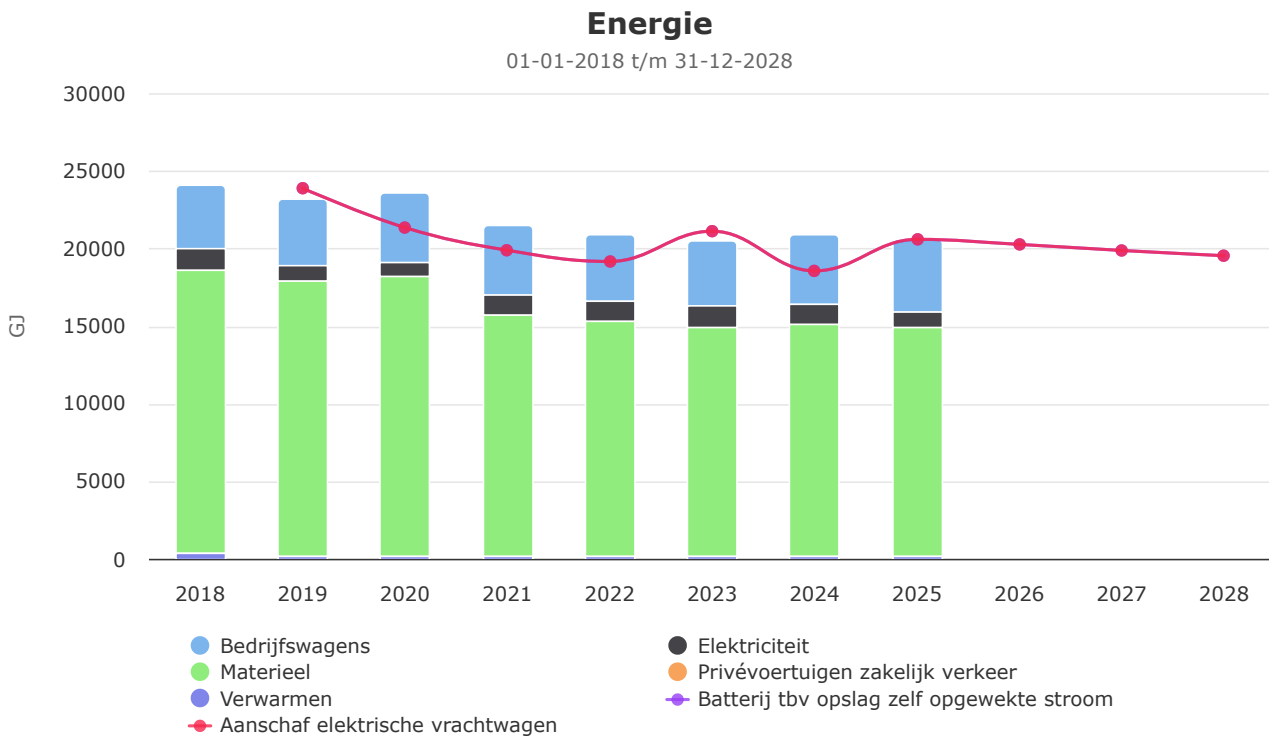
In 2028 wil de organisatie een CO₂-reductie realiseren van 5%.

Dit wordt gerealiseerd door:

- Optimalisatie transportroutes
- Zoeken naar optimalisatie beladingsgraad bij ingehuurde transporteurs en leveranciers
- efficiëntere inzet van ingehuurd materieel

Door verdere optimalisatie van transportbewegingen en samenwerking met ketenpartners wordt toegewerkt naar een 10% reductie in 2033.

2.1. Doelstelling voor energiebesparing



2.2. Doelstelling voor duurzame energie

Ibema Biezenmortel B.V. zal met de aanschaf van elektrisch materieel meer elektriciteit gaan verbruiken, waardoor er een verschuiving in energie plaats zal vinden. Daarom schatten we de middellange termijn doelstelling in met 6%

Dit wordt gerealiseerd door:

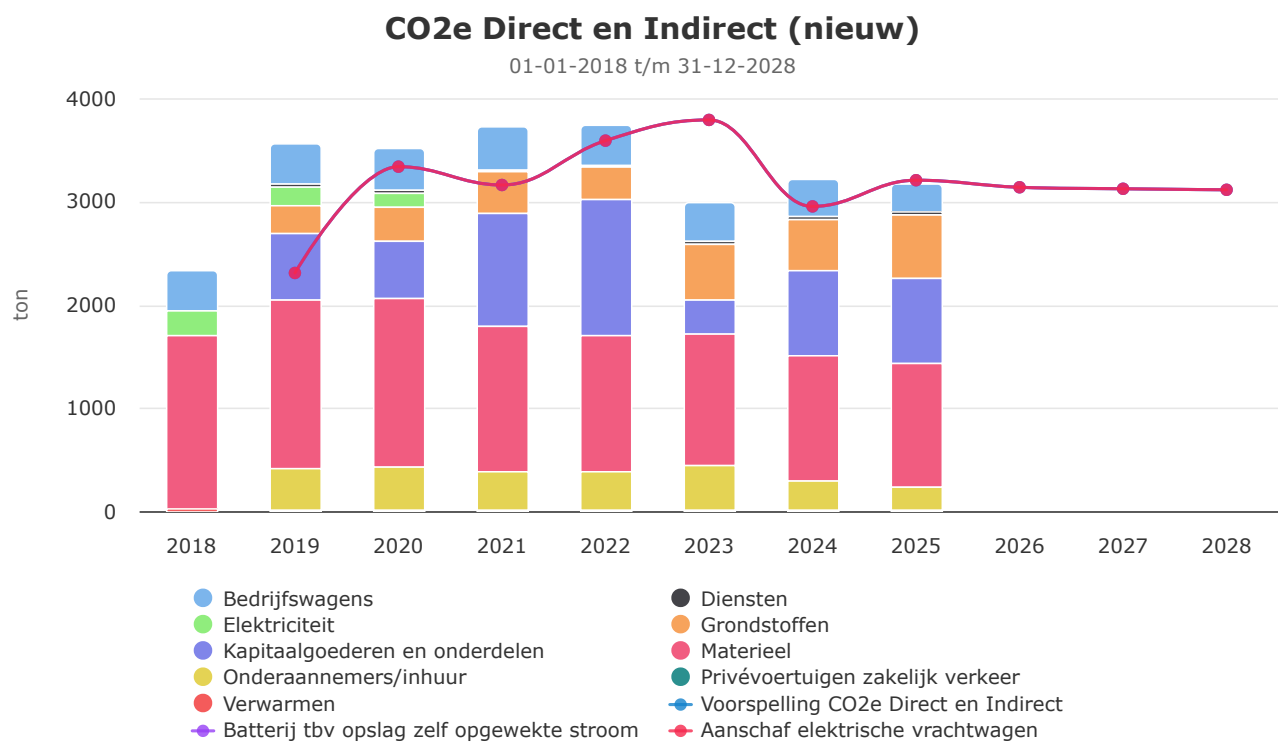
- minder stationair draaien van machines

Daarnaast is Ibema Biezenmortel B.V. voornemens een batterijcontainer met een vermogen van 750 kW te realiseren voor de opslag en inzet van duurzaam opgewekte elektriciteit binnen de eigen bedrijfsvoering.

De batterijopslag draagt bij aan:

- efficiënter gebruik van zelf opgewekte energie;
- ondersteuning van de elektrificatie van het machinepark;
- vermindering van piekbelasting op het elektriciteitsnet;
- verdere verduurzaming van de energievoorziening.

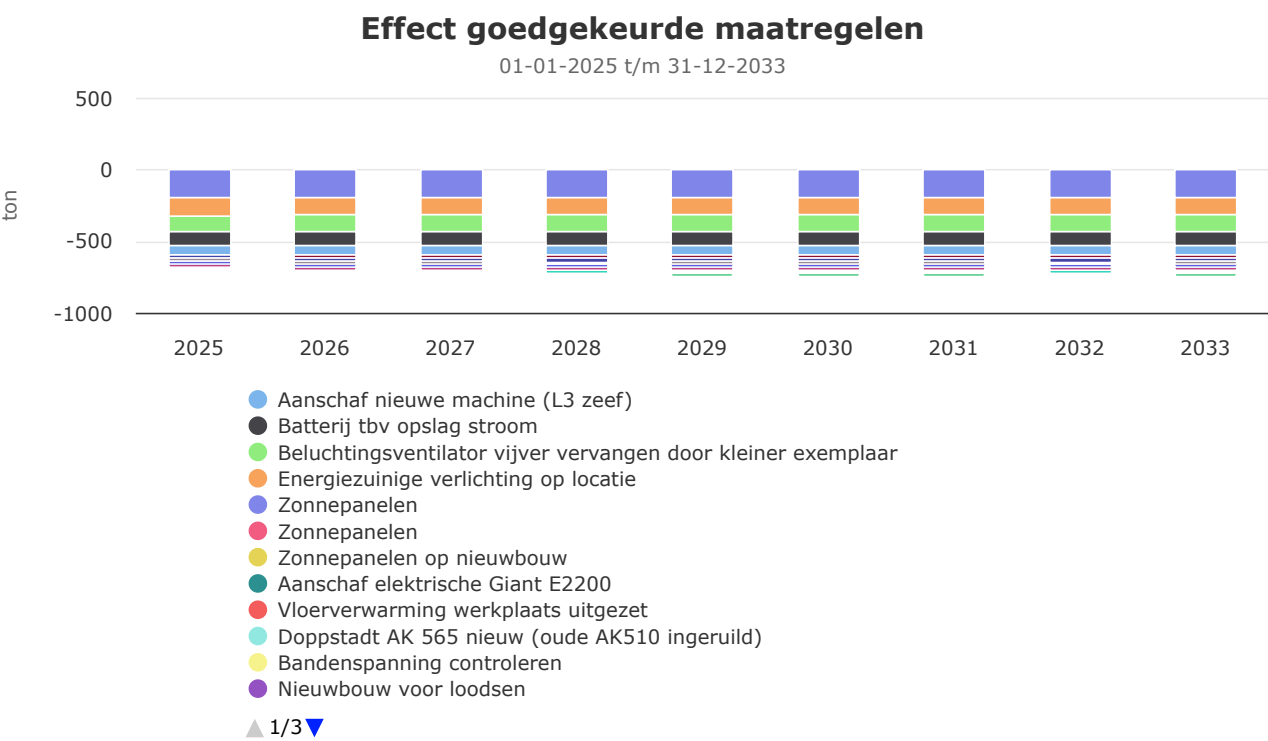
2.3. Doelstelling voor CO₂-reductie



Doelstelling CO₂e Direct en Indirect Groep Van Iersel

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2028	2025	-5%
2033	2025	-10%

3. Maatregelen



Effect goedgekeurde maatregelen (ton)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Aanschaf nieuwe machine (L3 zeef)	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
Batterij tbv opslag stroom		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Beluchtingsventilator vijver vervangen door kleiner exemplaar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Energiezuinige verlichting op locatie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zonnepanelen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zonnepanelen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zonnepanelen op nieuwbouw					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Aanschaf elektrische Giant E2200	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
Vloerverwarming werkplaats uitgezet	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2
Doppstadt AK 565 nieuw (oude AK510 ingeruild)	-3,2	-3,2	-3,2	-3,3	-3,2	-3,2	-3,2	-3,3	-3,2
Bandenspanning controleren	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0
Nieuwbouw voor loodsen	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4
Vervangen zeef Locatie Deurne		-4,8	-11,4	-11,5	-11,4	-11,4	-11,4	-11,5	-11,4
Aanschaf nieuwe machine (zeef L3)	-7,9	-11,4	-11,4	-11,5	-11,4	-11,4	-11,4	-11,5	-11,4
Aanschaf elektrische kraanwagen			-7,9	-15,8	-15,7	-15,7	-15,7	-15,8	-15,7
Aanschaf nieuwe machine (zeef)	-19,5	-19,5	-19,5	-19,6	-19,5	-19,5	-19,5	-19,6	-19,5
Optimaliseren vrachten walking floor	-20,0	-20,0	-20,0	-20,1	-20,0	-20,0	-20,0	-20,1	-20,0
Stimuleren zuinig rijden door 'Het Nieuwe Rijden'	-20,1	-20,1	-20,1	-20,2	-20,1	-20,1	-20,1	-20,2	-20,1
Zonnepanelen	-23,3	-22,7	-22,7	-22,7	-22,7	-22,7	-22,7	-22,7	-22,7

Effect goedgekeurde maatregelen (ton)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Nieuwe wasinstallatie volledig elektrisch		-28,6	-28,6	-28,7	-28,6	-28,6	-28,6	-28,7	-28,6
Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en draaiuren	-59,5	-59,5	-59,5	-59,7	-59,5	-59,5	-59,5	-59,7	-59,5
Tegengaan stationair draaien	-99,2	-99,2	-99,2	-99,5	-99,2	-99,2	-99,2	-99,5	-99,2
Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof	-113,8	-113,8	-113,8	-114,1	-113,8	-113,8	-113,8	-114,1	-113,8
Groene stroom	-127,7	-124,1	-124,1	-124,5	-124,1	-124,1	-124,1	-124,5	-124,1
Elektrificeren locatie Biezenmortel	-195,0	-195,0	-195,0	-195,5	-195,0	-195,0	-195,0	-195,5	-195,0
Totaal	-688,3	-720,9	-735,5	-745,3	-743,3	-743,3	-743,3	-745,3	-743,3

Nieuwe wasinstallatie volledig elektrisch (Goedgekeurd)

Nieuwe wasinstallatie is besteld en wordt eind 2025 begin 2026 geleverd.

De 'oude' water verbruikt nu 10 liter HVO20/ uur.

Nieuwe water +/- 50kwh/ uur

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel		
Registrator	Moniek Broeders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Biezenmortel / HVO 20	Absoluut	01-01-2026	-10.000 liter
Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	01-01-2026	35.000 kWh

Aanschaf vrachtwagen euro 6 norm (Goedgekeurd)

in 2026 wordt er een nieuwe vrachtwagen geleverd met euro 6 norm. Deze ter vervanging van de vrachtwagen met euro 5 norm.

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel		
Registrator	Moniek Broeders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel / HVO 20 Dieselverbruik (auto's en vrachtwagens)	Relatief t.o.v.	01-07-2026	-5%

Aanschaf nieuwe machine (zeef L3) (Goedgekeurd)

Aanschaf nieuwe hybride L3 sterrenzeef

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel		
Registrator	Moniek Broeders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Biezenmortel / HVO 20	Absoluut	23-04-2025	-4.000 liter
Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	23-04-2025	10.000 kWh

Optimaliseren vrachten walking floor (Goedgekeurd)

Optimalisatie van walking floor transporten door maximale benutting van laadcapaciteit.

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel		
Registrator	Moniek Broeders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel / HVO 20 Diesilverbruik (auto's en vrachtwagens)	Absoluut	01-01-2025	-7.000 liter

Batterij tbv opslag stroom (Goedgekeurd)

Batterijcontainer met capaciteit van 750kWh

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel		
Registrator	Moniek Broeders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen	Relatief t.o.v. 2025	18-07-2026	-10%

Vervangen zeef Locatie Deurne (Goedgekeurd)

Oude zeef wordt vervangen voor een nieuwe zeef

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel		
Registrator	Moniek Broeders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Deurne / HVO 20	Absoluut	31-07-2026	-4.000 liter
Van Iersel Deurne / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	31-07-2026	10.000 kWh

4. Samenwerking

Ibema Biezenmortel B.V. neemt actief deel aan het sectorinitiatief **“Sturen op CO₂”** van Cumela.

Binnen dit initiatief werken bedrijven in de groen-, grond- en infrasector samen aan het reduceren van broeikasgasemissies en het versnellen van de transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering.

Het sectorinitiatief ondersteunt deelnemers bij:

- het delen van praktijkkennis;
- inzicht in emissiereductie;
- ketensamenwerking;
- ontwikkelingen rondom de CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0;
- toepassing van duurzame brandstoffen, elektrificatie en monitoring.

We nemen deel aan bijeenkomsten, kennisuitwisseling en sectorbrede ontwikkelingen. De opgedane kennis wordt intern gedeeld en waar relevant toegepast binnen onze projecten, materieelkeuzes en reductiemaatregelen.

Vanuit het initiatief volgen wij actief ontwikkelingen rondom:

- HVO100 en alternatieve energiedragers;
- elektrificatie van materieel;
- emissiemetingen en monitoring;
- ketensamenwerking;
- klimaattransitie en reductiedoelstellingen

De deelname aan “Sturen op CO₂” draagt bij aan:

- het realiseren van reductiedoelstellingen;
- het versterken van samenwerking in de keten;
- het vergroten van kennis en bewustwording binnen de organisatie;
- het invullen van de eisen vanuit CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0.

Deelname

2025:

25-3-2025 - nieuwe norm

10-6-2025 - Topsector logistiek

25-11-2025 - Deelname jaarcongres

2026:

31-03-2026 - klimaattransitieplan