



DE NATUURLIJKE UPGRADE VAN GROEN

Energiebeoordeling

IBEMA Biezenmortel

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	5
2.2. CO2 uitstoot	6
2.3. CO2 per omzet	8
2.4. CO2 per FTE	10
2.5. Reducerende maatregelen	11
2.5.1. Maatregelen per status	11
3. Verbeterkansen	13
3.1. Gebouwen	13
3.1.1. Maatregelen gebouwen	13
3.1.2. Elektraverbruik	14
3.1.3. Aardgasverbruik	15
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	16
3.2.1. Diesilverbruik	16
3.2.2. Benzineverbruik	17
4. Scope 3	18
5. Aanbevelingen	19

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

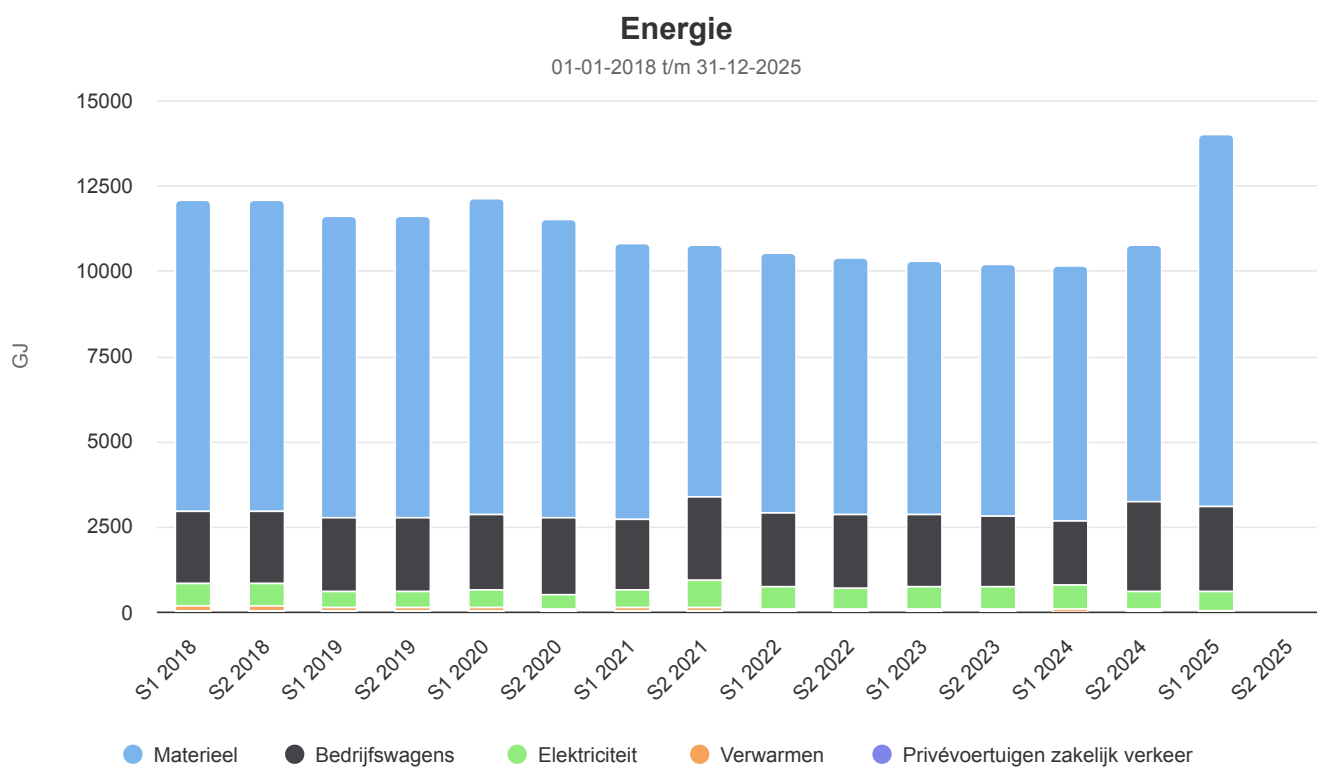
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Ibema is druk bezig met het uitvoeren van de maatregelen waardoor we de al zien in onze footprint.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasverbruik	19.28	10.45	8.76	11.58	8.42	6.69	7.7
Brandstofverbruik	2068.07	2025.24	2045.47	1816.02	1725.57	1657.66	1581.36
Totaal scope 1	2087.35	2035.69	2054.23	1827.6	1733.99	1664.35	1589,06
Scope 2							
Electraverbruik (grijs)	240.13	183.57	143.35	0	0	0	0
Electraverbruik (groen)	-	-	-	0	0	0	0
Totaal scope 2	240.13	183.57	143.35	0	0	0	0
Scope 3							
Volgens kwantitatieve analyse	-	1343.73	1319.61	1887.77	2029.01	1333.26	1623,0
Zakelijke km privé auto's (brandstof onbekend)	0.02	0.43	0.46	0.15	0.28	0.09	0.21
Totaal scope 1 & 2	2327.48	2219.26	2197.58	1827.6	1733.99	1664.35	1589,06
Totaal scope 1, 2 & 3	2327.50	4438.95	3517.65	3715.52	3763.28	2997.70	3212.27
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%	+ 5,54%	+23.5%	+22.5%	+24,53%	+39,13%	+43,97%
Omzet (t.o.v. basisjaar)	100%	+ 8,07%	+16.85%	+15.03%	+18,31%	+31,02%	+31,75%
Productie in tonnen groenafval (t.o.v. basisjr)	100%	- 11,73%	-7,64%	-12.17%	-18.14%	-8,4%	-11,34%

2.1. Energiegebruik

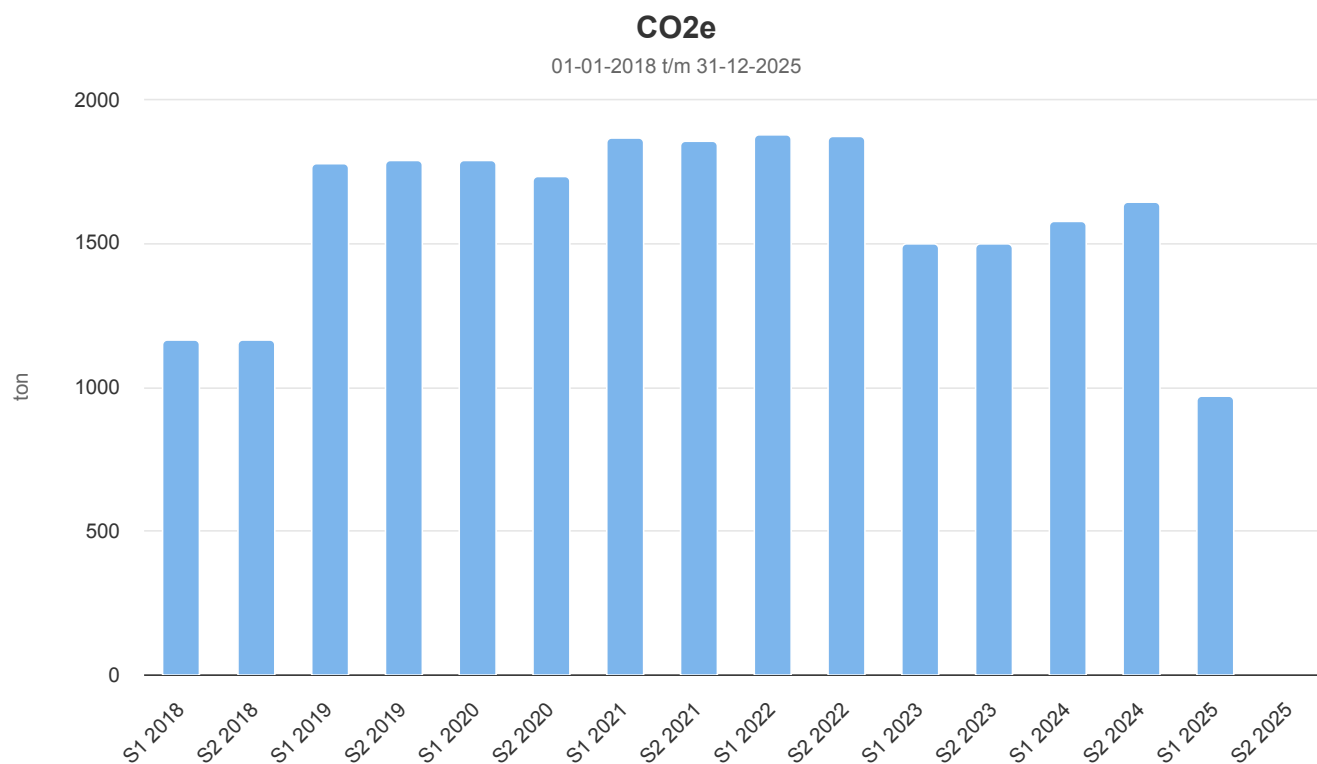
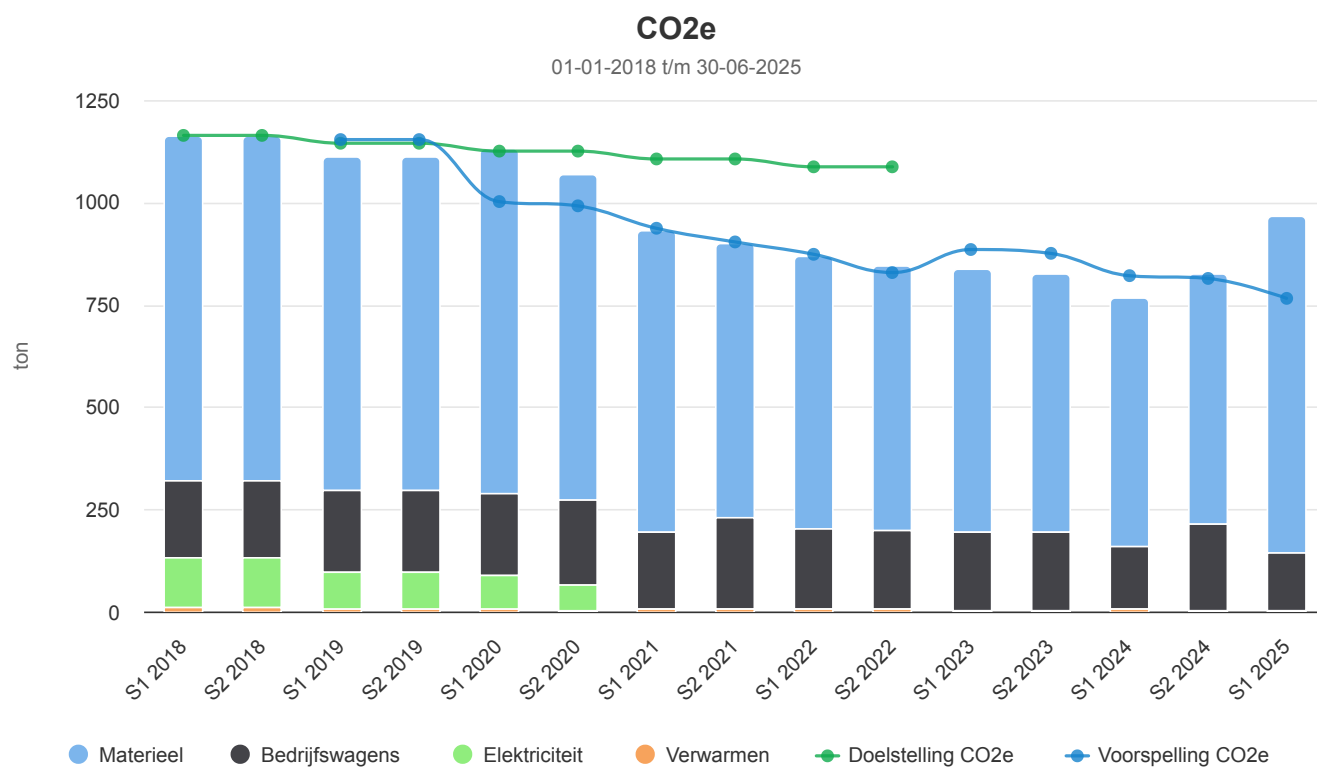
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



(GJ)	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022
Materieel	9.142,38	9.142,38	8.847,39	8.847,39	9.271,21	8.759,31	8.085,86	7.381,29	7.650,23
Bedrijfswagens	2.081,25	2.081,25	2.140,10	2.140,10	2.205,19	2.279,96	2.078,39	2.447,09	2.169,36
Elektriciteit	666,00	666,00	509,13	509,13	524,49	403,65	515,22	819,87	632,32
Verwarmen	179,37	179,37	97,26	97,26	97,28	66,33	108,08	108,08	71,03
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,11	0,11	2,86	2,86	2,82	4,05	1,84	0,44	2,35
Totaal	12.069,11	12.069,11	11.596,74	11.596,74	12.100,99	11.513,29	10.789,39	10.756,76	10.525,30

2.2. CO₂ uitstoot

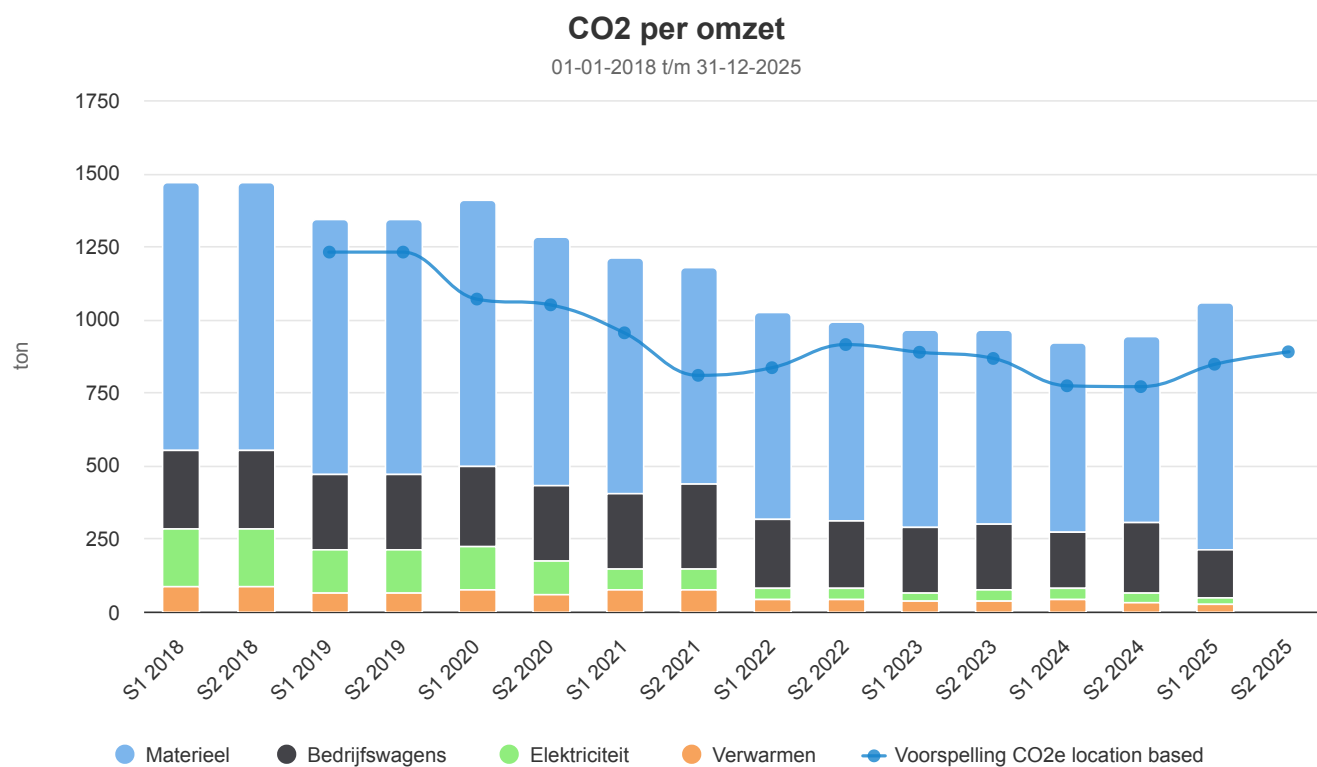
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton) S1 2018 S2 2018 S1 2019 S2 2019 S1 2020 S2 2020 S1 2021 S2 2021 S1 2022 S2 2022 S1 2023

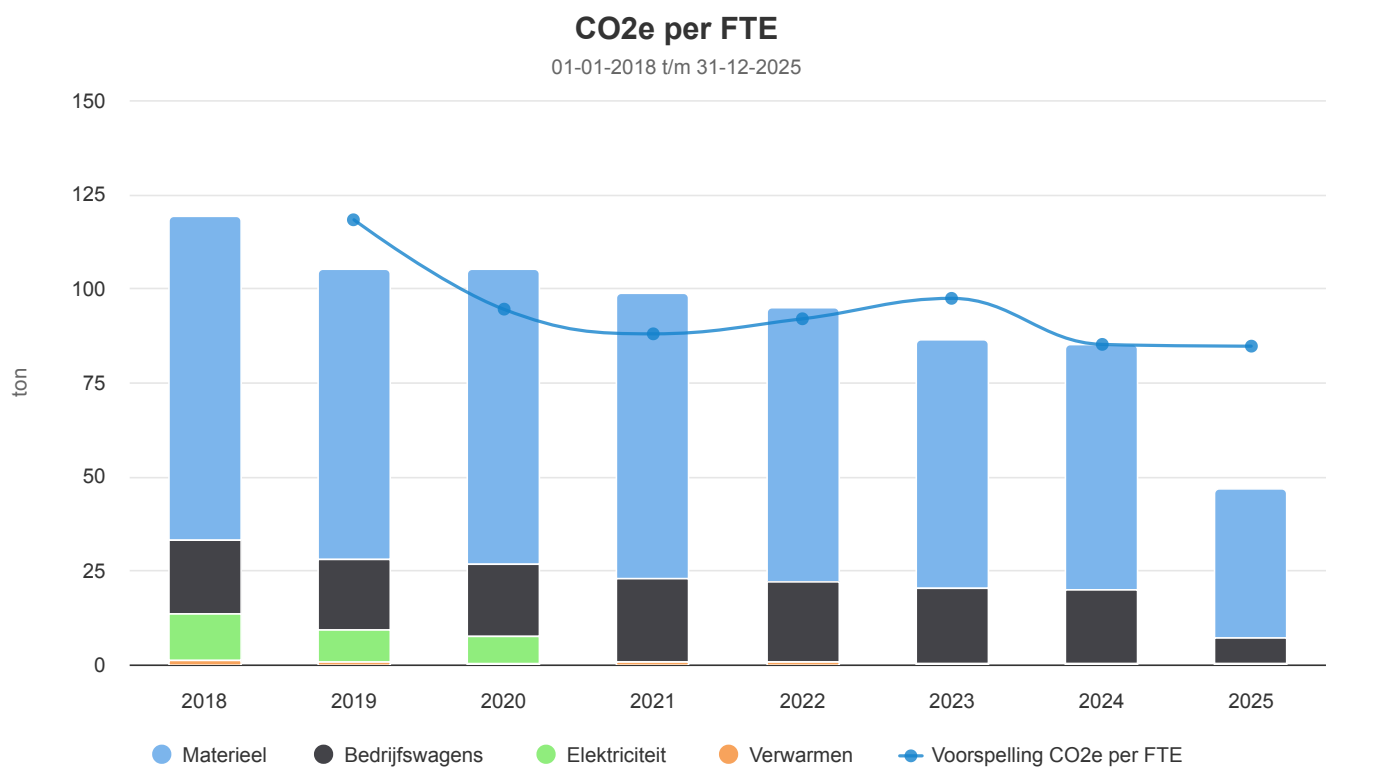
CO₂e 1.163,75 1.163,75 1.775,98 1.787,02 1.785,01 1.732,18 1.865,30 1.850,07 1.875,67 1.868,57 1.498,52

2.3. CO₂ per omzet



2.4. CO₂ per FTE

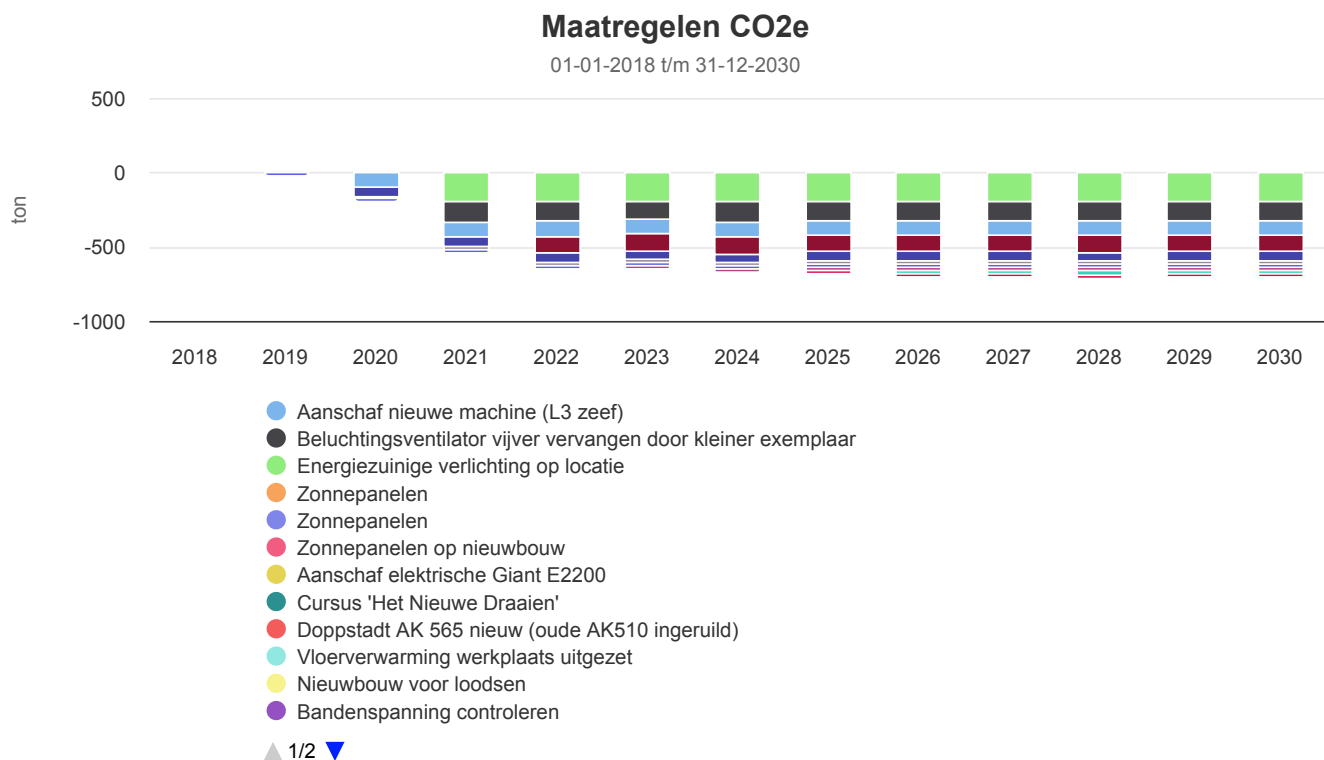
scope 1 en 2



(ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Materieel	86,34	77,26	78,24	75,89	72,68	66,32	64,98	39,81
Bedrijfswagens	19,61	18,68	19,44	22,17	21,66	19,79	19,54	6,90
Elektriciteit	12,30	8,70	6,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verwarmen	0,99	0,50	0,42	0,63	0,47	0,35	0,41	0,07
Totaal	119,24	105,13	104,95	98,68	94,80	86,45	84,93	46,78
Voorspelling CO ₂ e per FTE		118,19	94,44	87,87	91,88	97,31	85,07	84,60

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Nieuwe wasinstallatie volledig elektrisch (Goedgekeurd)

Nieuwe wasinstallatie is besteld en wordt eind 2025 begin 2026 geleverd.

De 'oude' wasser verbruikt nu 10 liter HVO20/ uur.

Nieuwe wasser +/- 50kwh/ uur

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel
Registrator	Moniek Broeders
Investering	€ 1.000.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Biezenmortel / HVO 20	Absoluut	01-01-2026	-10.000 liter
Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	01-01-2026	35.000 kWh

Aanschaf vrachtwagen euro 6 norm (Goedgekeurd)

in 2026 wordt er een nieuwe vrachtwagen geleverd met euro 6 norm. Deze ter vervanging van de vrachtwagen met euro 5 norm.

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel
Registrator	Moniek Broeders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel / HVO 20 Diesilverbruik (auto's en vrachtwagens)	Relatief t.o.v.	01-07-2026	-5%

Aanschaf nieuwe machine (zeef L3) (Goedgekeurd)

Aanschaf nieuwe hybride L3 sterrenzeef

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel
Registrator	Moniek Broeders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Biezenmortel / HVO 20	Absoluut	23-04-2025	-4.000 liter
Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	23-04-2025	10.000 kWh

Optimaliseren vrachten walking floor (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel
Registrator	Moniek Broeders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel / HVO 20 Diesilverbruik (auto's en vrachtwagens)	Absoluut	01-01-2025	-7.000 liter

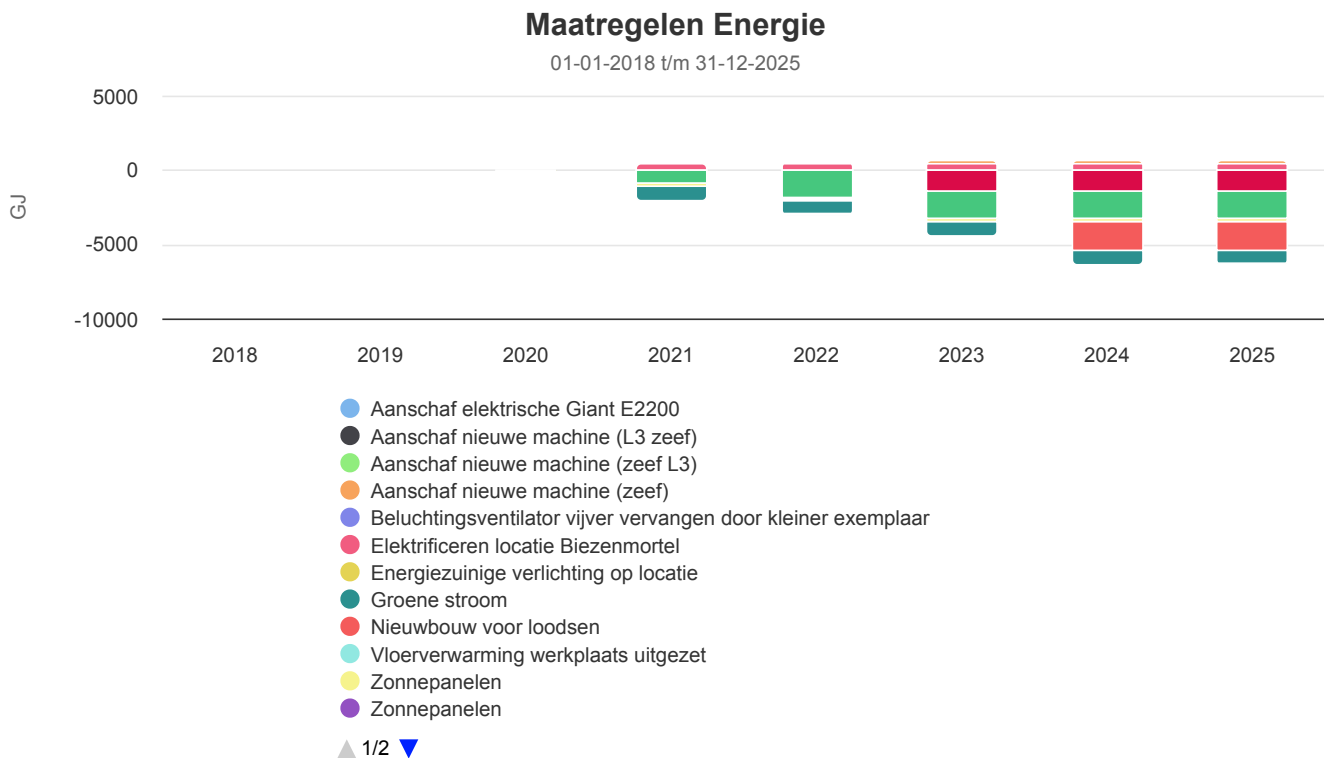
3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

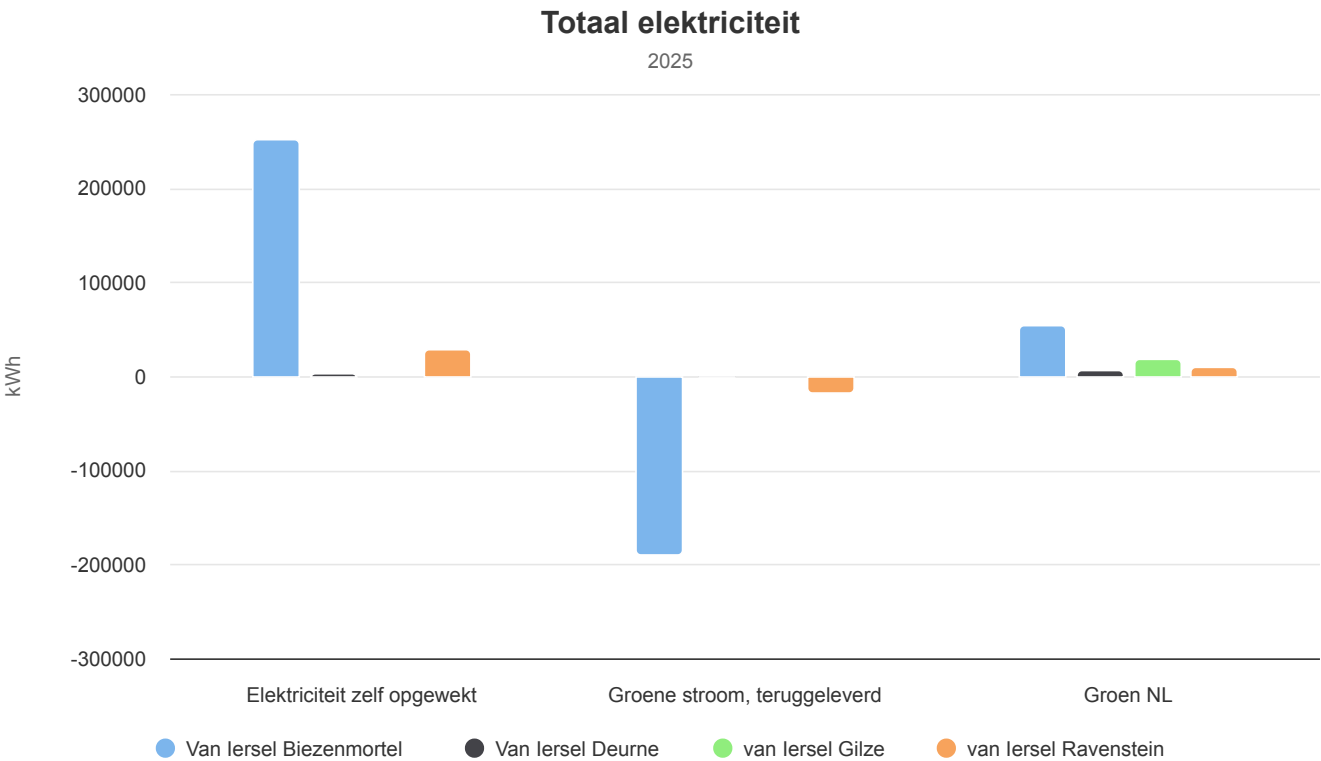
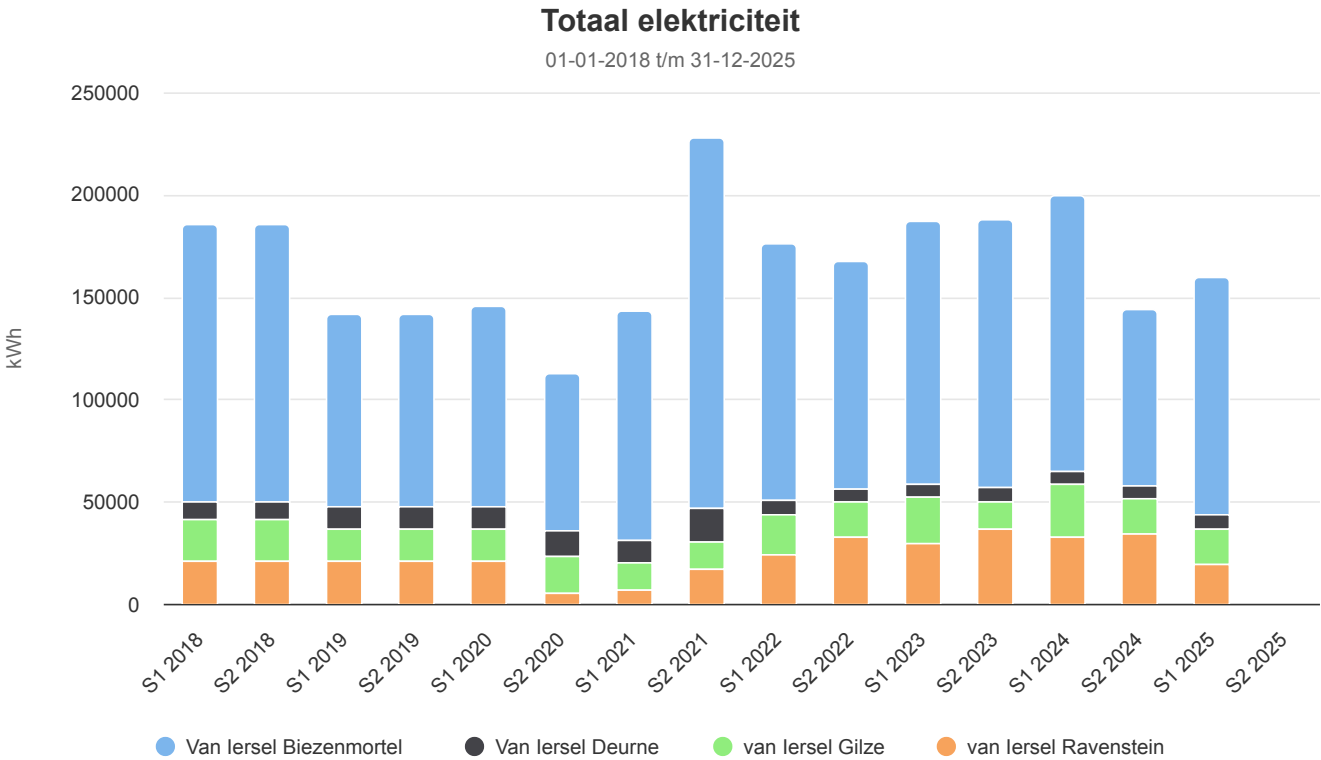
3.1. Gebouwen

Zodra er een definitieve beschikking komt gaan we aan de slag met nieuwbouw voor onze vestiging in Biezenmortel.

3.1.1. Maatregelen gebouwen



3.1.2. Elektraverbruik



Totaal elektriciteit (kWh)	Elektriciteit zelf opgewekt	Groene stroom, teruggeleverd	Groen NL
Van Iersel Biezenmortel	252.126,00	-190.617,00	54.478,00
Van Iersel Deurne	2.058,00	-688,00	5.149,00
van Iersel Gilze			17.261,00

Totaal elektriciteit (kWh)

Elektriciteit
zelf
opgewekt

Groene
stroom,
teruggeleverd

Groen NL

van Iersel Ravenstein

27.486,00

-17.383,00

9.317,00

Totaal

281.670,00

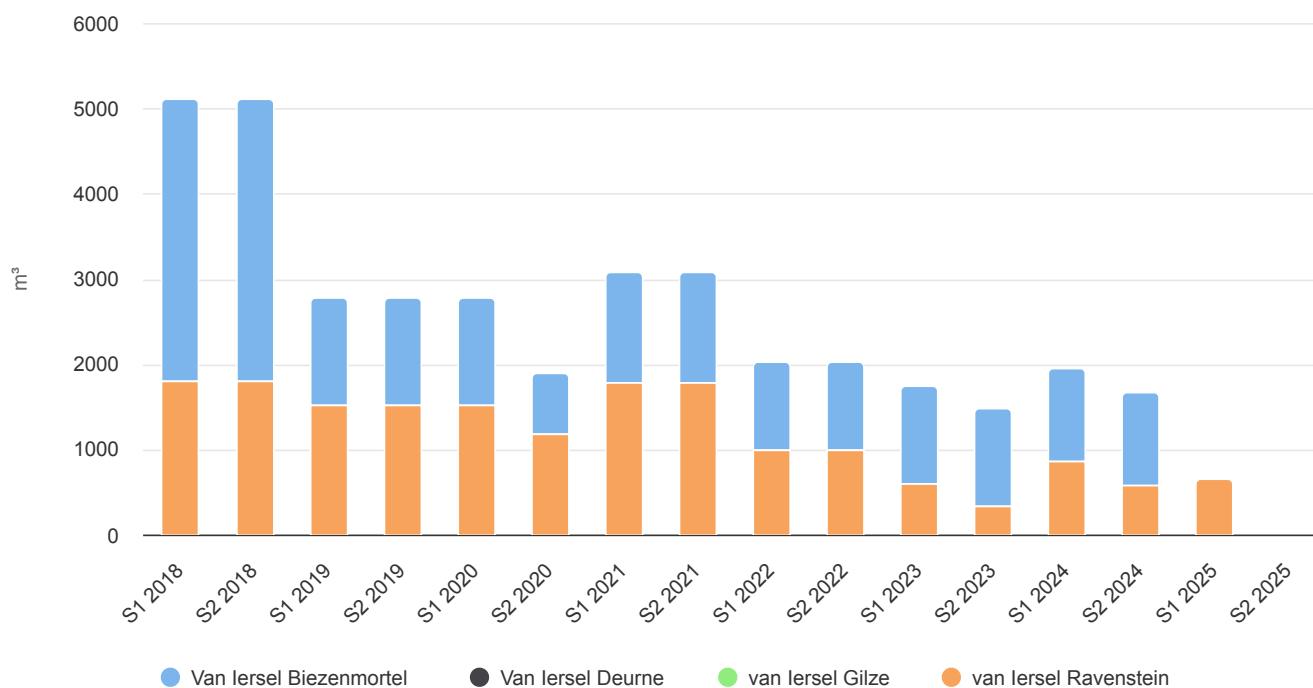
-208.688,00

86.205,00

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2018 t/m 31-12-2025

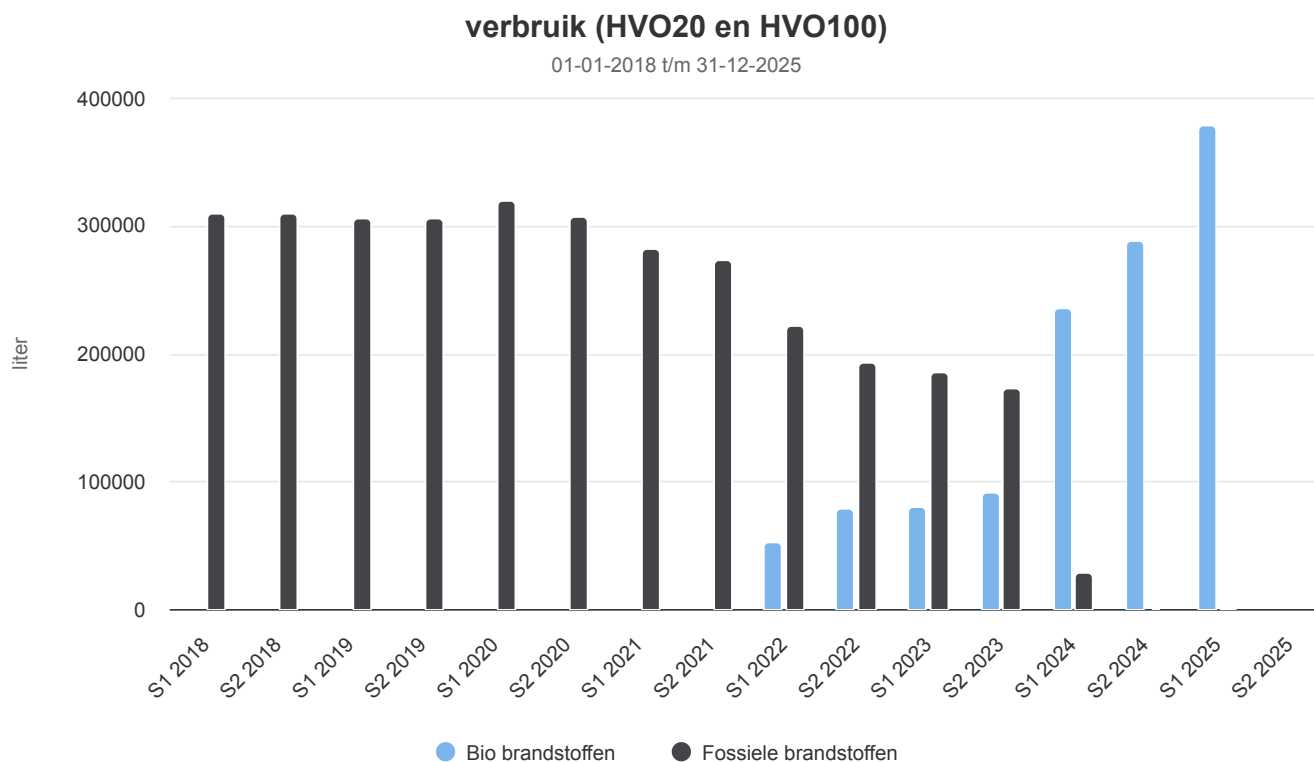


3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

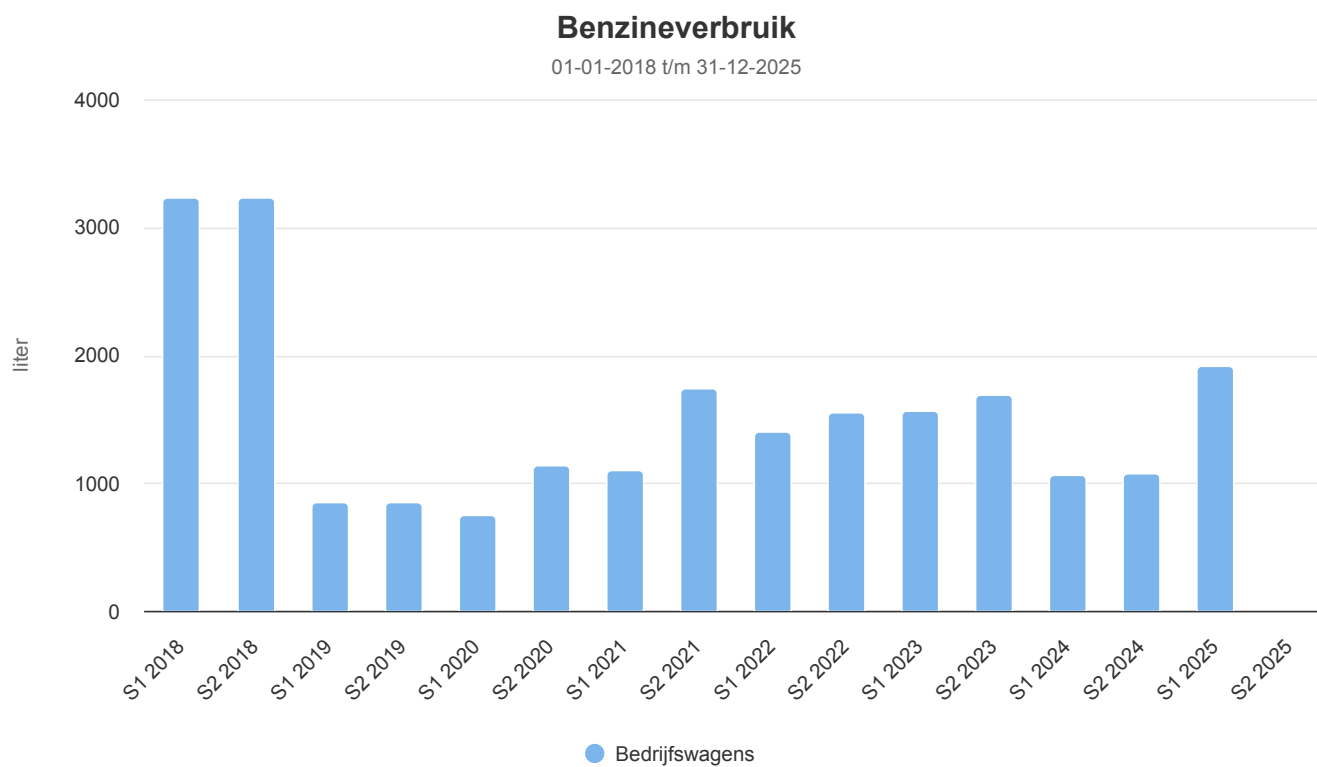
Op elk van onze locaties hebben we momenteel HVO20 in gebruik.

Locatie Biezenmortel heeft ook de mogelijkheid om HVO100 te gebruiken.

3.2.1. Diesilverbruik

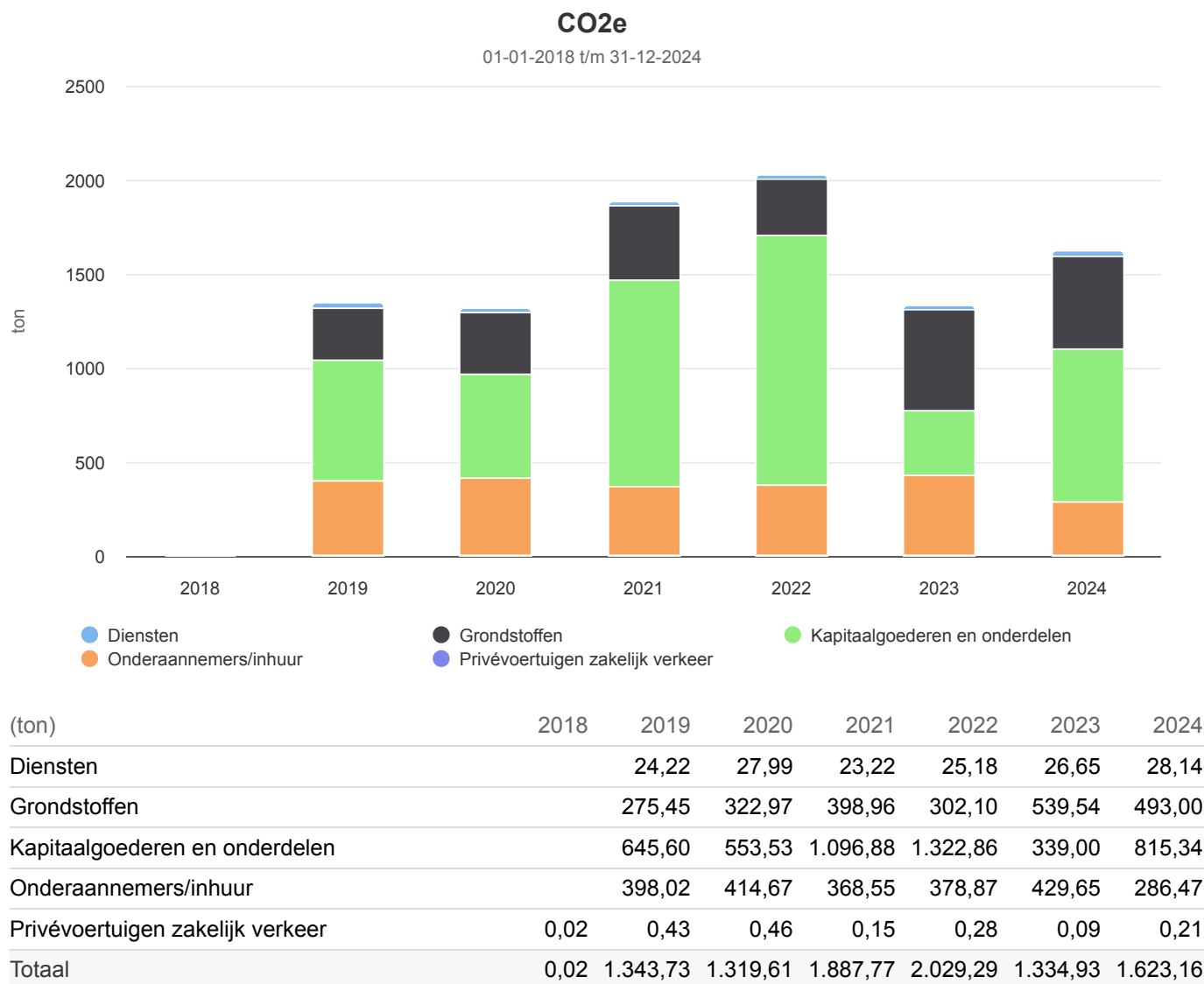


3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

De ketenanalyse is terug te vinden op onze website. Inhoudelijke vragen kunnen beantwoord worden door directie.



5. Aanbevelingen

Op basis van de verkregen inzichten kan worden vastgesteld dat de gekozen doelstellingen haalbaar zijn en het bedrijf op koers ligt met betrekking tot de te nemen maatregelen. Het energiemangement actieplan is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem.

Edwin van Iersel

