



DE NATUURLIJKE UPGRADE VAN GROEN

Energiebeoordeling

IBEMA Biezenmortel

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	5
2.2. CO2 uitstoot	6
2.3. CO2 location based (Beta)	8
2.4. CO2 per omzet	9
2.5. CO2 per FTE	10
2.6. Reducerende maatregelen	11
2.6.1. Maatregelen per status	11
3. Verbeterkansen	12
3.1. Gebouwen	12
3.1.1. Maatregelen gebouwen	12
3.1.2. Elektraverbruik	13
3.1.3. Aardgasverbruik	14
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	16
3.2.1. Diesilverbruik	16
3.2.2. Benzineverbruik	17
4. Scope 3	18
5. Aanbevelingen	19

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

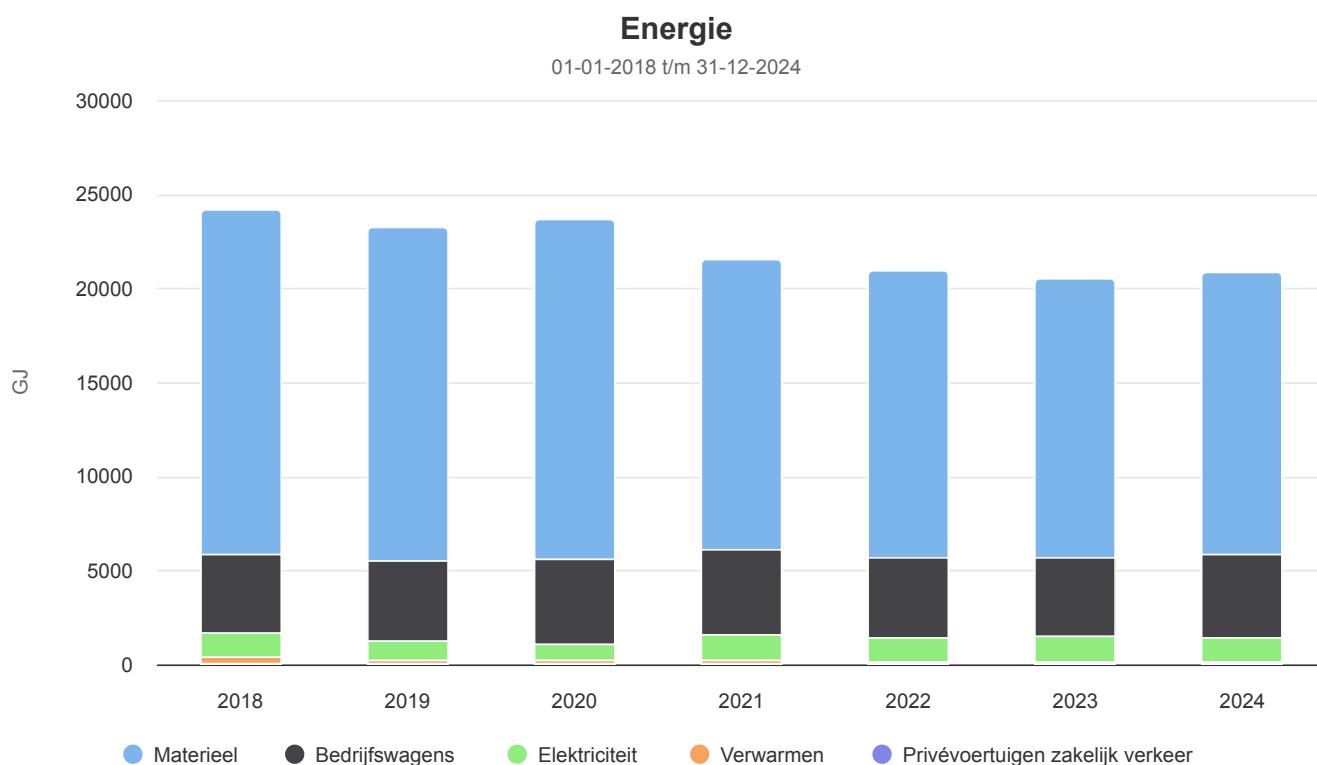
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Ibema is druk bezig met het uitvoeren van de maatregelen waardoor we de al zien in onze footprint.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasverbruik	19.28	10.45	8.76	11.58	8.42	6.69	7.7
Brandstofverbruik	2068.07	2025.24	2045.47	1816.02	1725.57	1657.66	1581.36
Totaal scope 1	2087.35	2035.69	2054.23	1827.6	1733.99	1664.35	1589,06
Scope 2							
Electraverbruik (grijs)	240.13	183.57	143.35	0	0	0	0
Electraverbruik (groen)	-	-	-	0	0	0	0
Totaal scope 2	240.13	183.57	143.35	0	0	0	0
Scope 3							
Volgens kwantitatieve analyse	-	1343.73	1319.61	1887.77	2029.01	1333.26	1623,0
Zakelijke km privé auto's (brandstof onbekend)	0.02	0.43	0.46	0.15	0.28	0.09	0.21
Totaal scope 1 & 2	2327.48	2219.26	2197.58	1827.6	1733.99	1664.35	1589,06
Totaal scope 1, 2 & 3	2327.50	4438.95	3517.65	3715.52	3763.28	2997.70	3212.27
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%	+ 5,54%	+23.5%	+22.5%	+24,53%	+39,13%	+43,97%
Omzet (t.o.v. basisjaar)	100%	+ 8,07%	+16.85%	+15.03%	+18,31%	+31,02%	+31,75%
Productie in tonnen groenafval (t.o.v. basisjr)	100%	- 11,73%	-7,64%	-12.17%	-18.14%	-8,4%	-11,34%

2.1. Energiegebruik

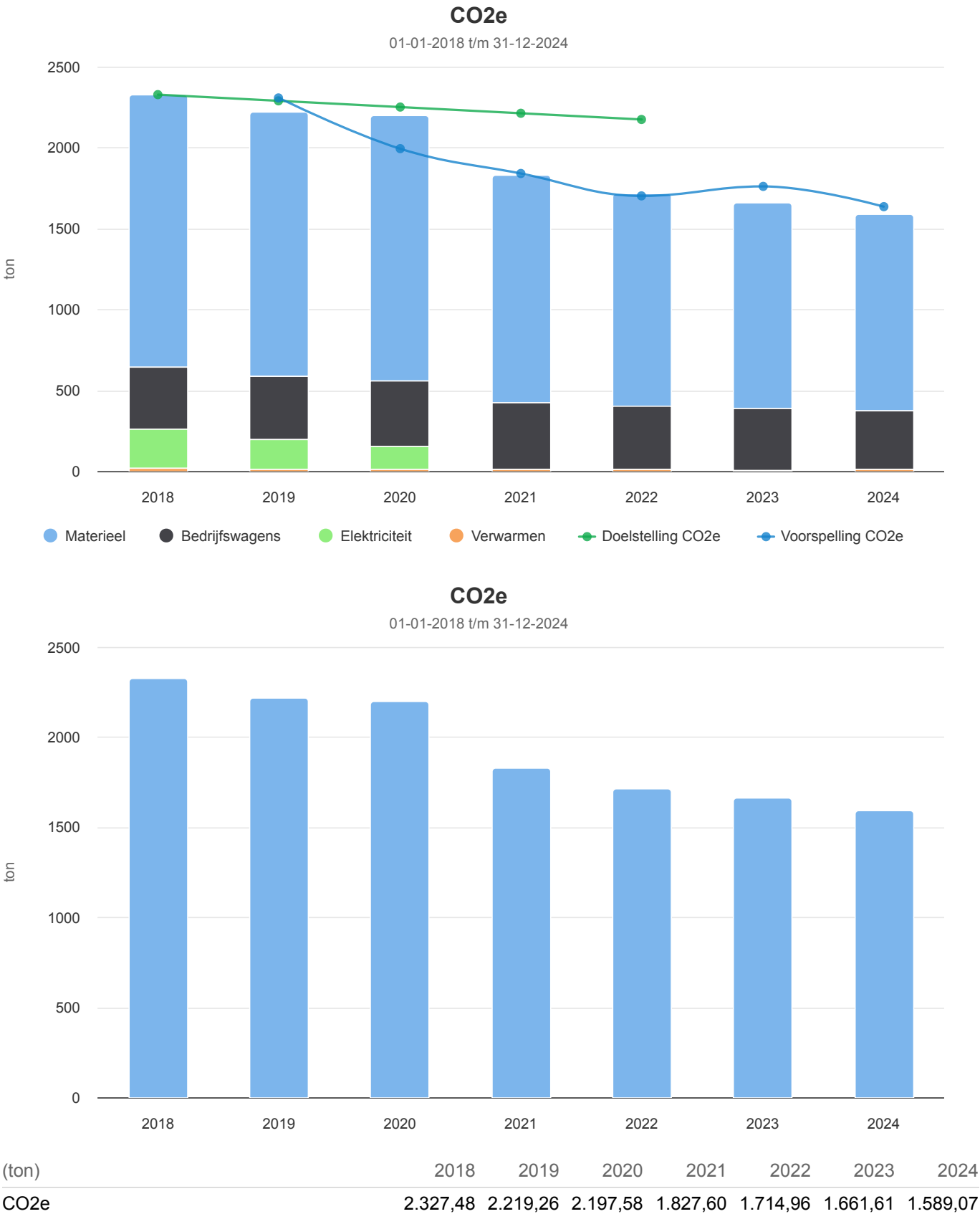
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



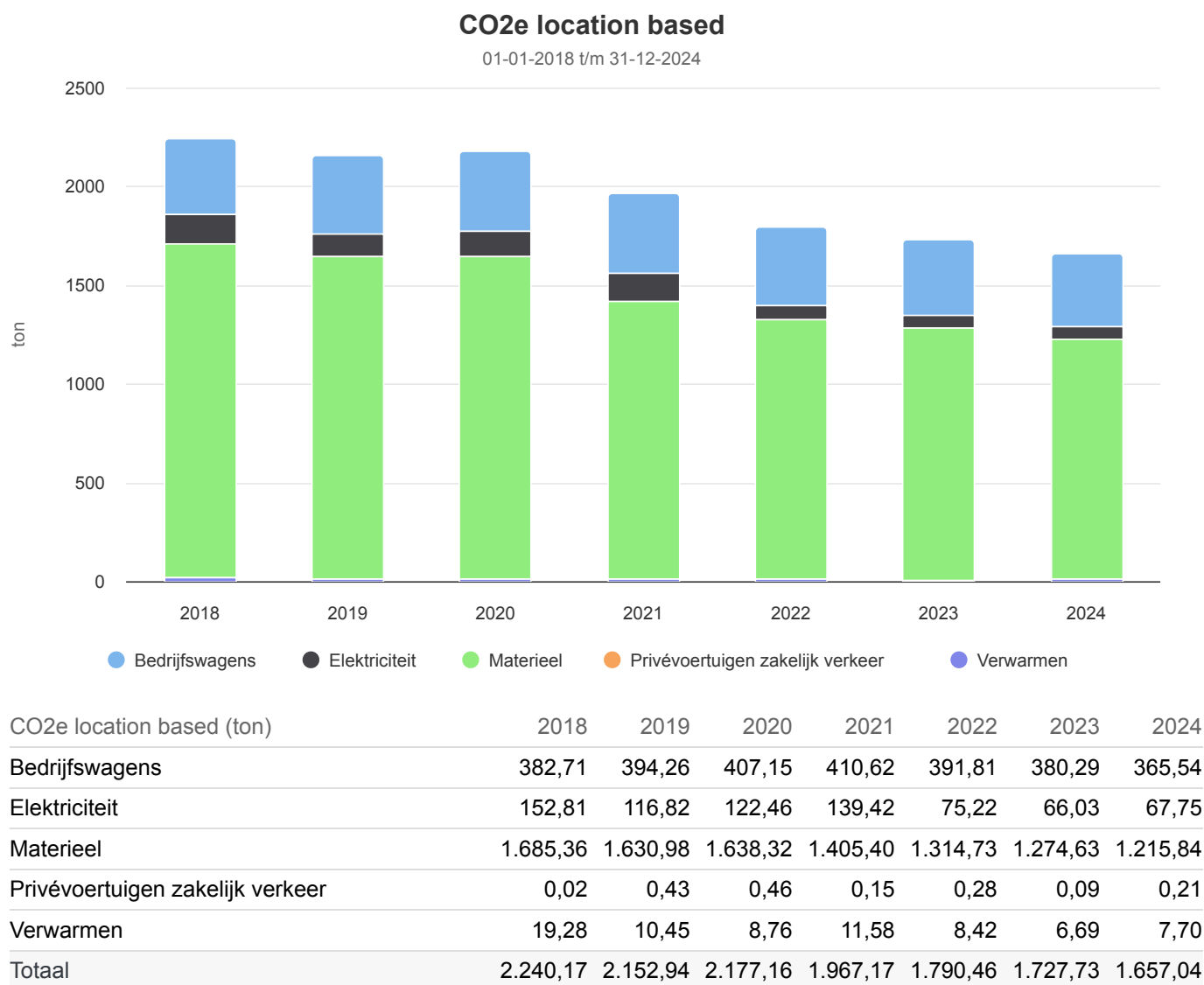
(GJ)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Materieel	18.284,77	17.694,79	18.030,52	15.467,16	15.205,56	14.803,12	15.016,34
Bedrijfswagens	4.162,51	4.280,20	4.485,14	4.525,48	4.318,79	4.205,34	4.497,10
Elektriciteit	1.332,00	1.018,26	928,14	1.335,08	1.234,15	1.348,35	1.233,95
Verwarmen	358,73	194,53	163,61	216,15	142,05	113,25	126,89
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,21	5,71	6,87	2,28	4,19	1,36	3,10
Totaal	24.138,23	23.193,48	23.614,29	21.546,15	20.904,74	20.471,42	20.877,39

2.2. CO₂ uitstoot

scope 1 en 2

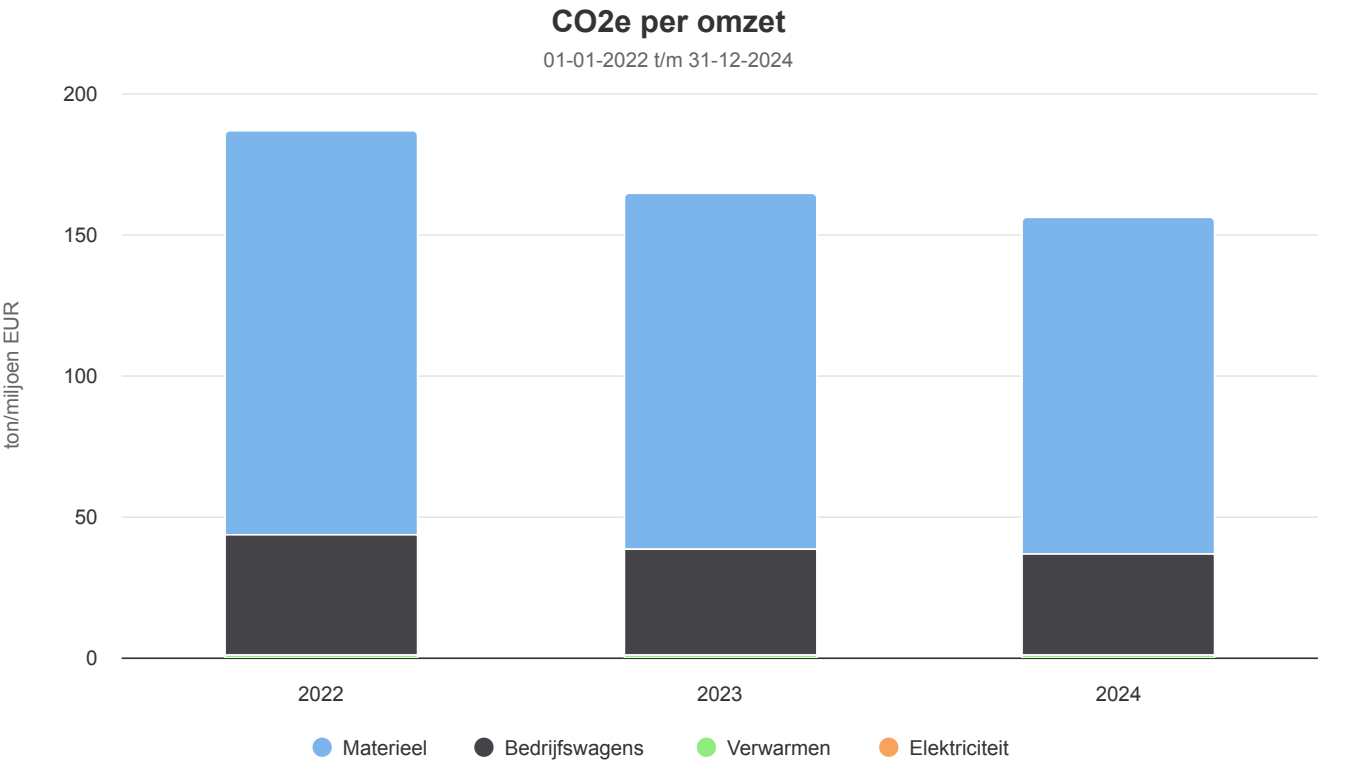


2.3. CO₂ location based (Beta)



2.4. CO₂ per omzet

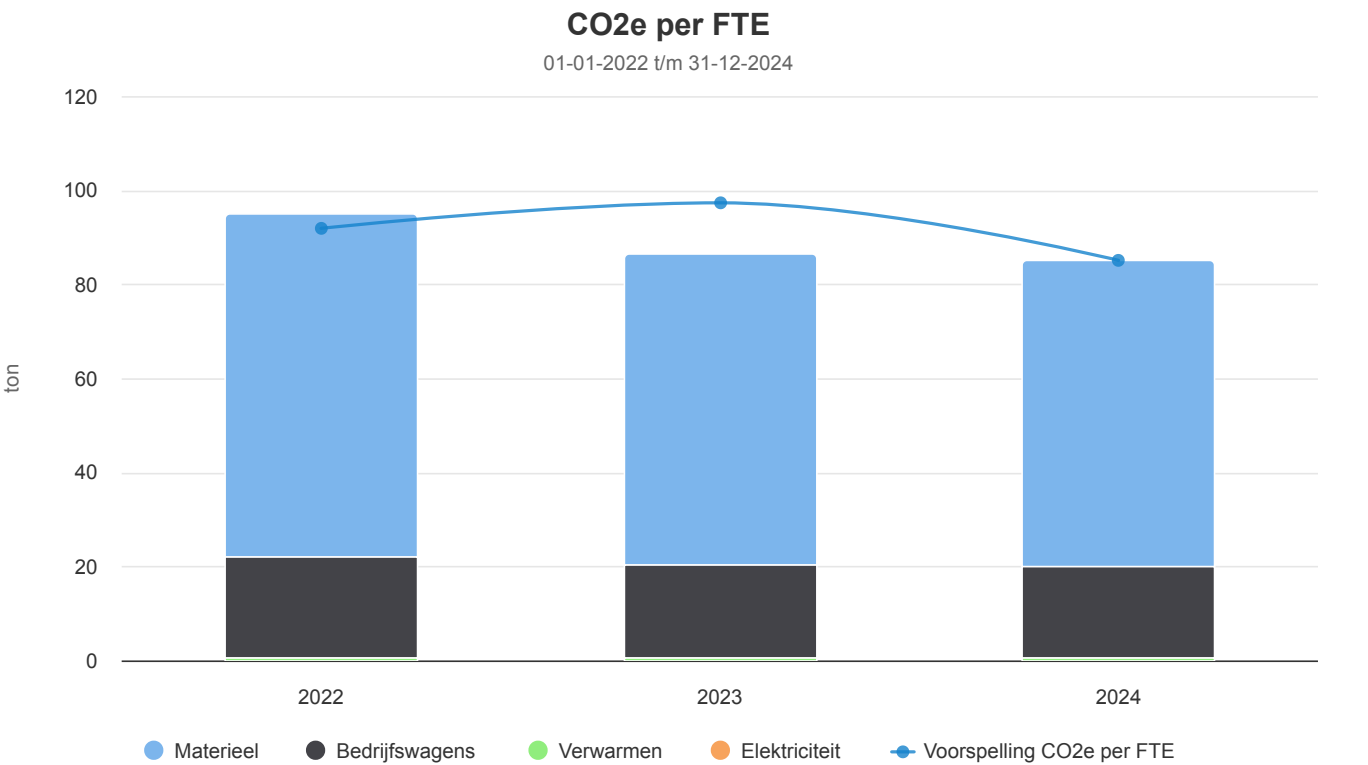
Scope 1 en 2



(ton/miljoen EUR)	2022	2023	2024
Materieel	142,91	126,20	119,20
Bedrijfswagens	42,59	37,65	35,84
Verwarmen	0,92	0,66	0,75
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00
Totaal	186,41	164,52	155,79

2.5. CO₂ per FTE

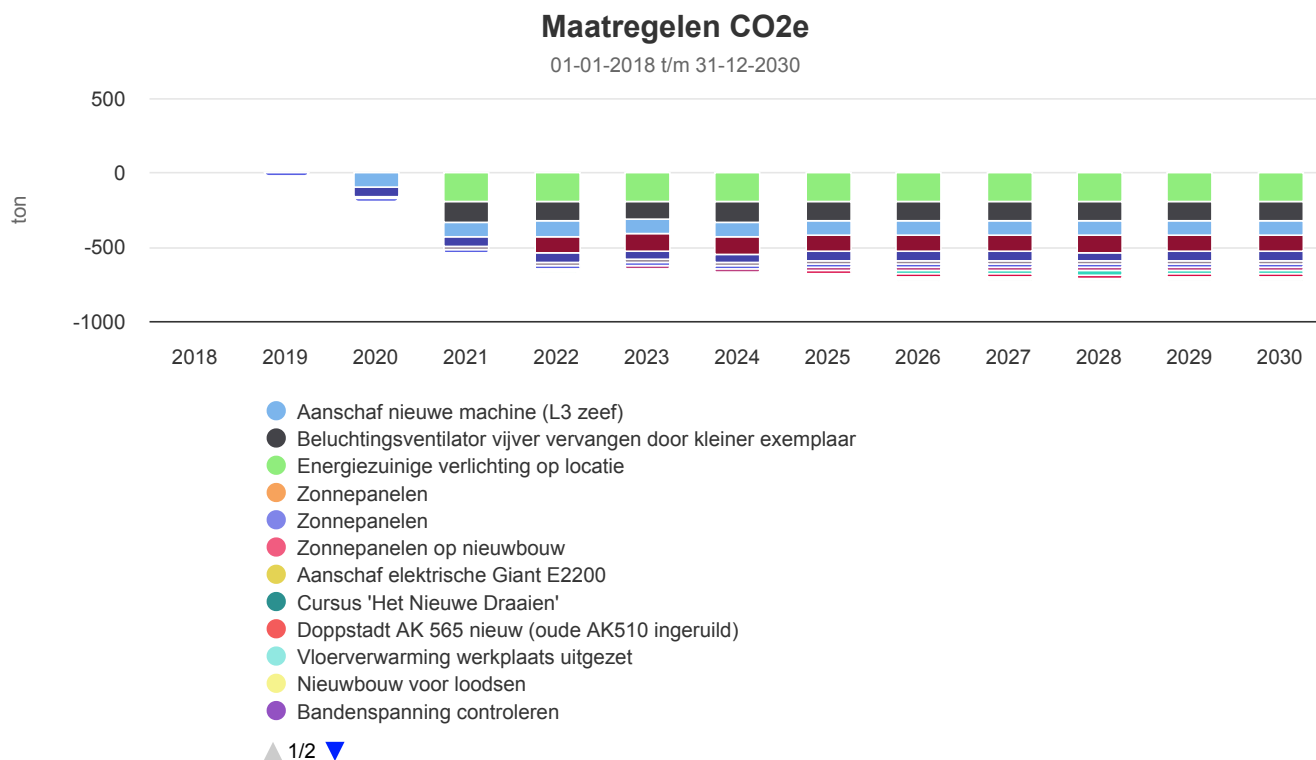
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	2022	2023	2024
Materieel	72,68	66,32	64,98
Bedrijfswagens	21,66	19,79	19,54
Verwarmen	0,47	0,35	0,41
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00
Totaal	94,80	86,45	84,93
Voorspelling CO2e per FTE	91,88	97,31	85,07

2.6. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.6.1. Maatregelen per status

Nieuwbouw voor loodsen (Goedgekeurd)

Er zal een energiezuinig nieuw pand neergezet worden. Hier zal geen gas meer verbruikt worden.

Verantwoordelijke	Edwin van Iersel
Registrator	Sanne van Iersel

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Iersel Biezenmortel / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-100%
Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen	Absoluut	01-01-2024	-504.000 kWh

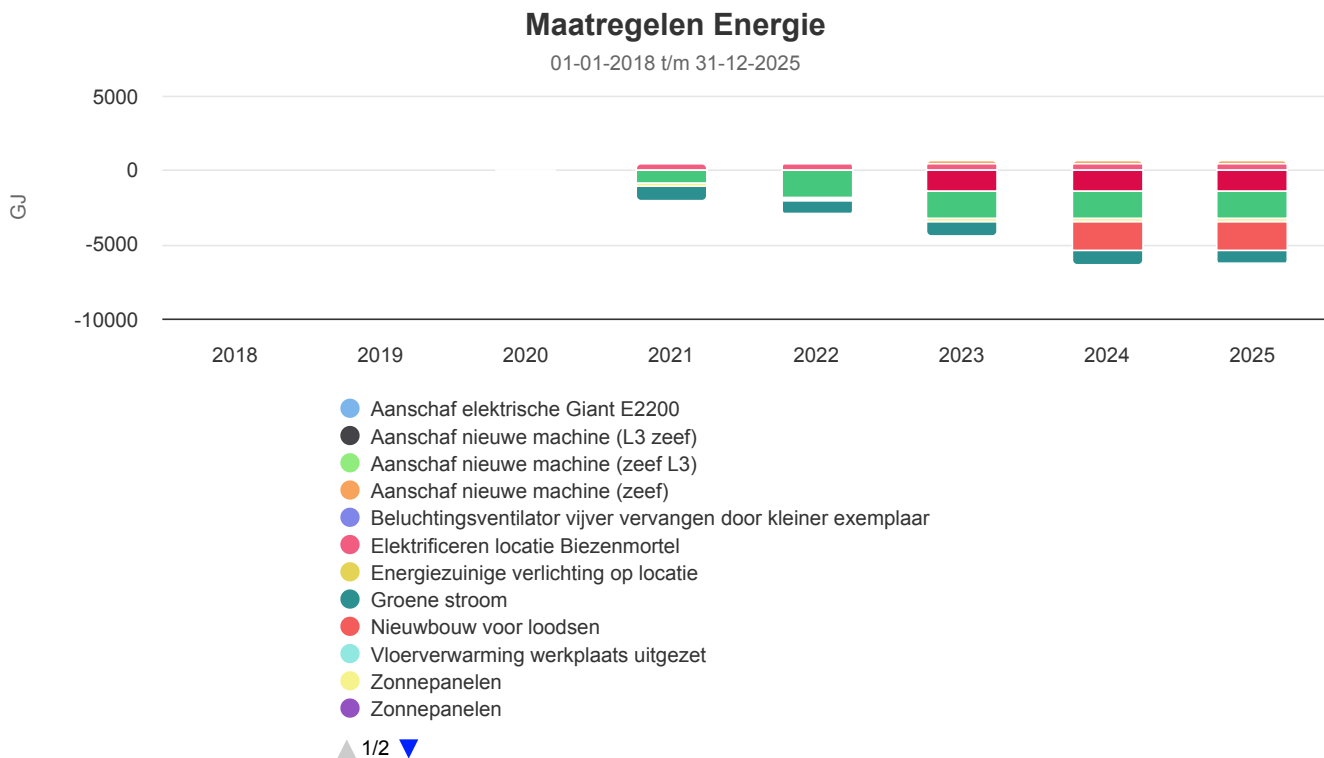
3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

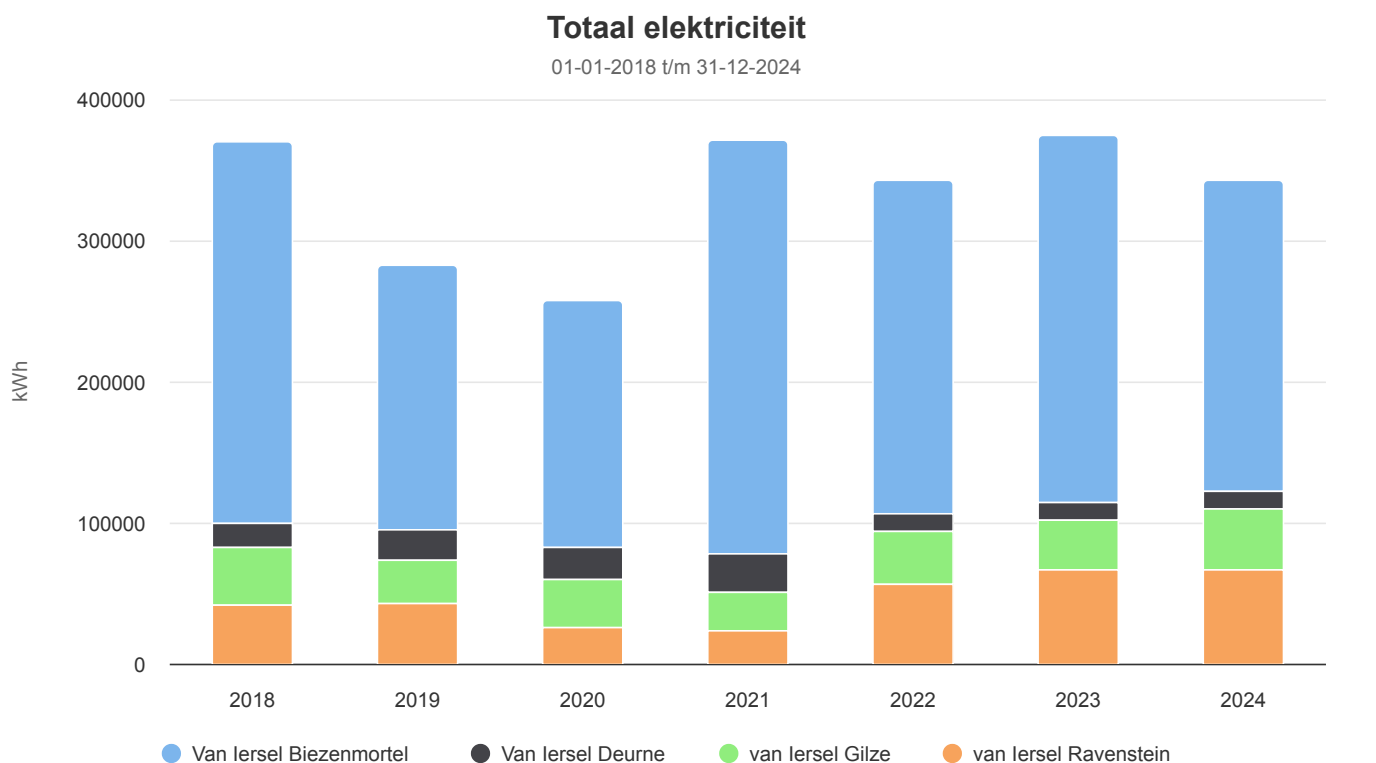
3.1. Gebouwen

Zodra er een definitieve beschikking komt gaan we aan de slag met nieuwbouw voor onze vestiging in Biezenmortel.

3.1.1. Maatregelen gebouwen



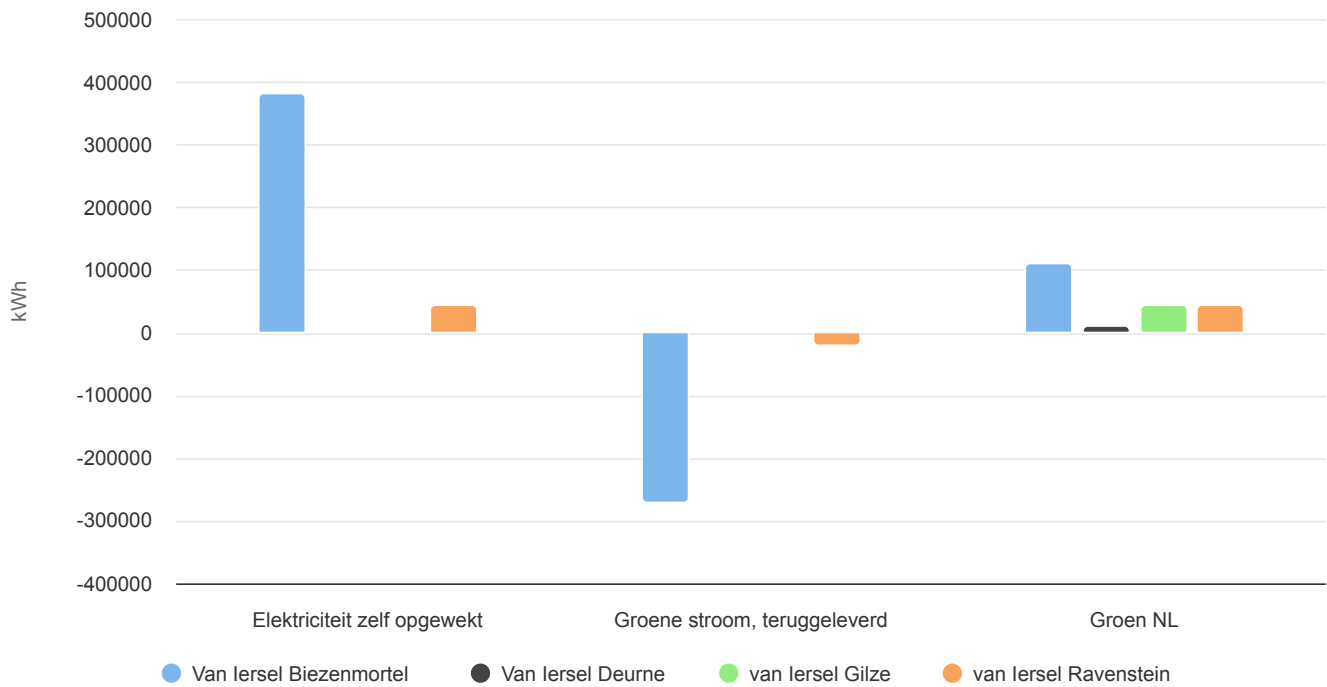
3.1.2. Elektraverbruik



(kWh)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Van Iersel Biezenmortel	270.000,00	188.417,00	174.888,00	292.762,00	236.460,00	260.031,00	220.729,00
Van Iersel Deurne	18.000,00	21.152,00	23.169,00	27.471,00	13.052,00	12.676,00	12.172,00
van Iersel Gilze	40.000,00	31.175,00	33.656,00	27.698,00	36.959,00	35.825,00	43.238,00
van Iersel Ravenstein	42.000,00	42.106,00	26.103,00	22.925,00	56.349,00	66.010,00	66.626,00
Totaal	370.000,00	282.850,00	257.816,00	370.856,00	342.820,00	374.542,00	342.765,00

Totaal elektriciteit

2024

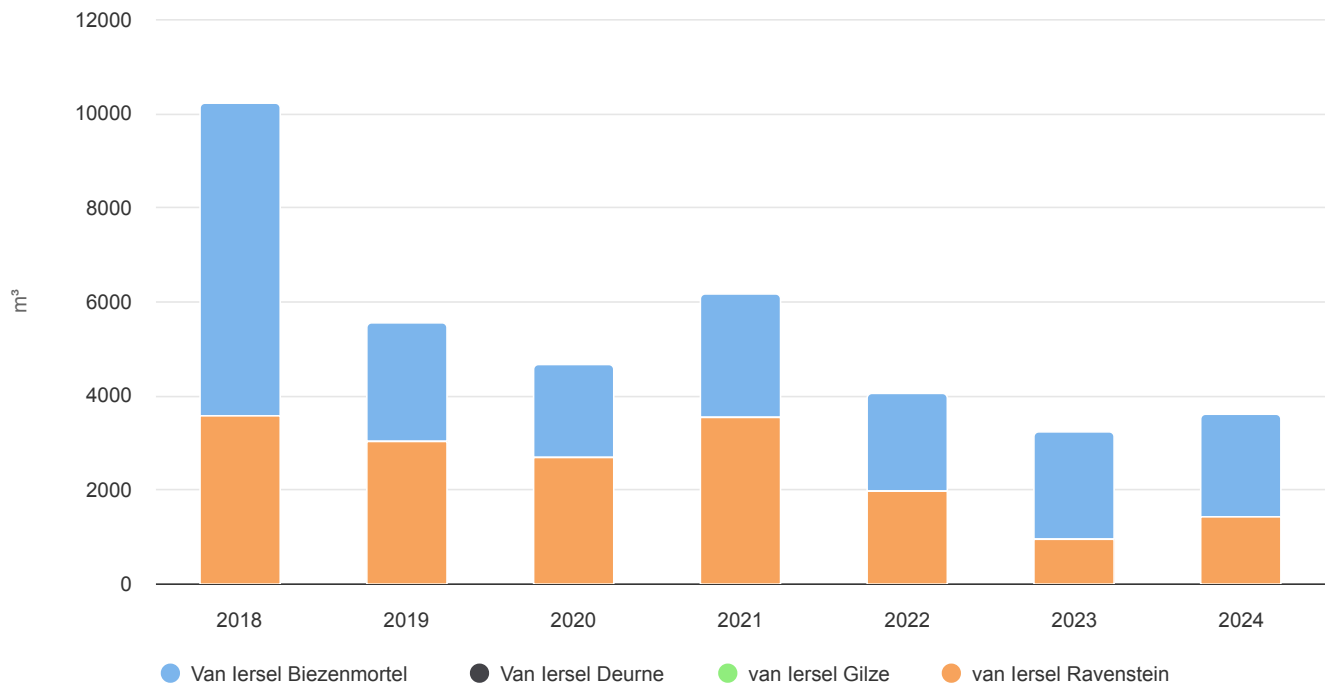


Totaal elektriciteit (kWh)	Elektriciteit zelf opgewekt	Groene stroom, teruggeleverd	Groen NL
Van Iersel Biezenmortel	381.818,00	-270.692,00	109.603,00
Van Iersel Deurne	3.210,00	-1.007,00	9.969,00
van Iersel Gilze			43.238,00
van Iersel Ravenstein	42.500,00	-19.634,00	43.760,00
Totaal	427.528,00	-291.333,00	206.570,00

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

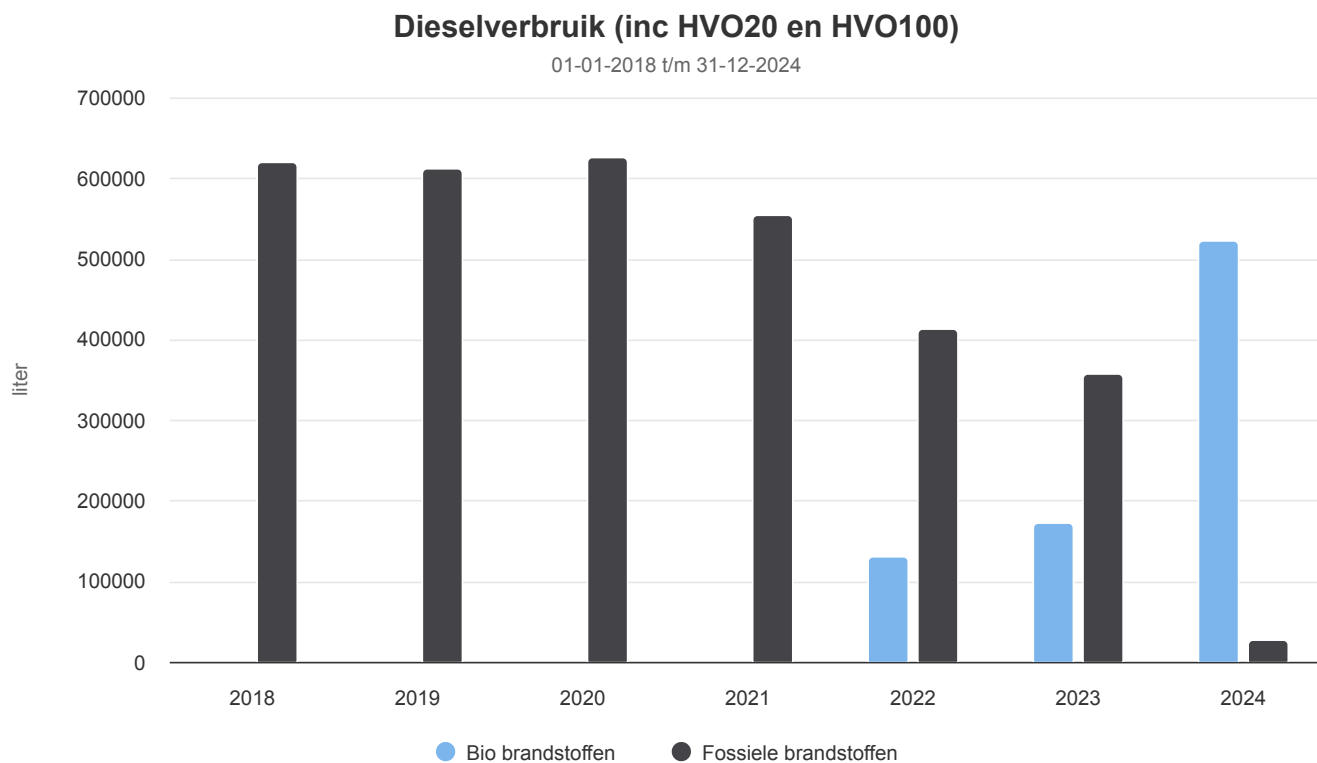
01-01-2018 t/m 31-12-2024



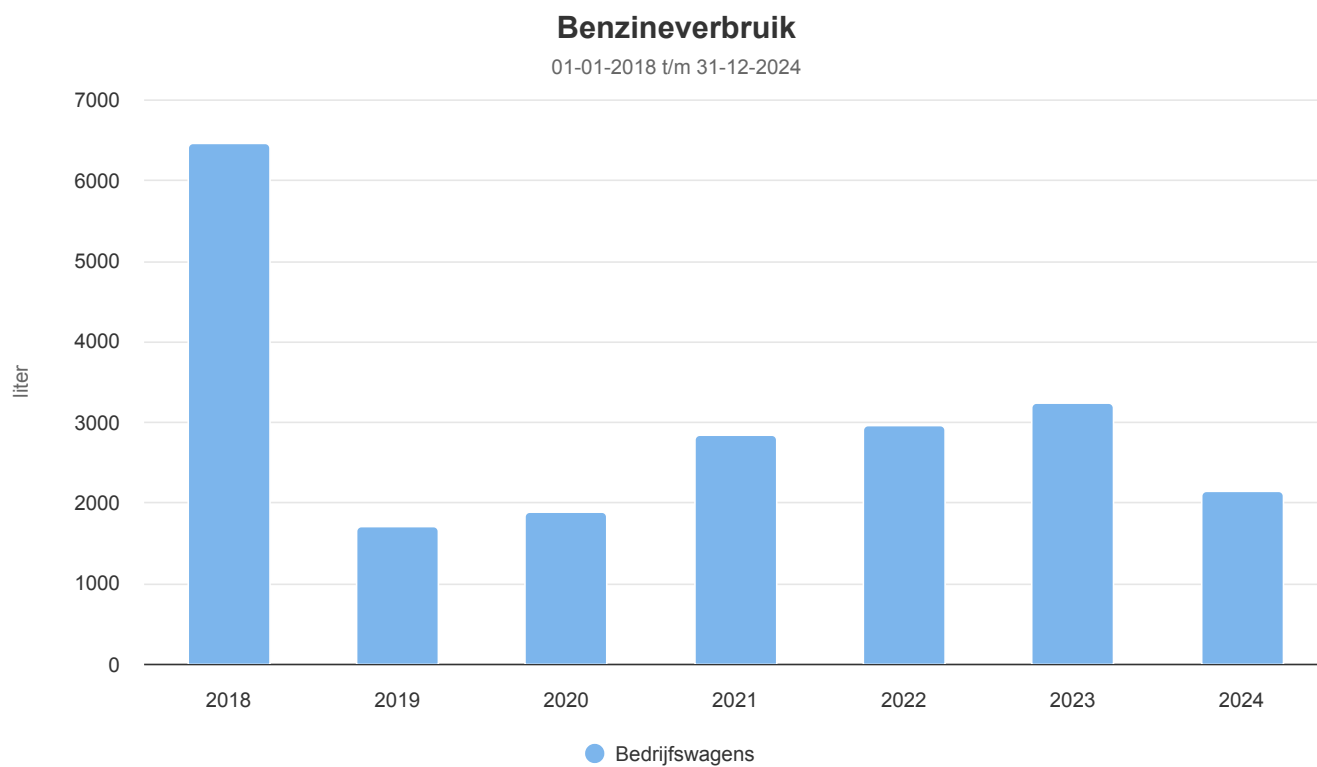
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Op elk van onze locaties hebben we momenteel HVO20 in gebruik.

3.2.1. Diesilverbruik

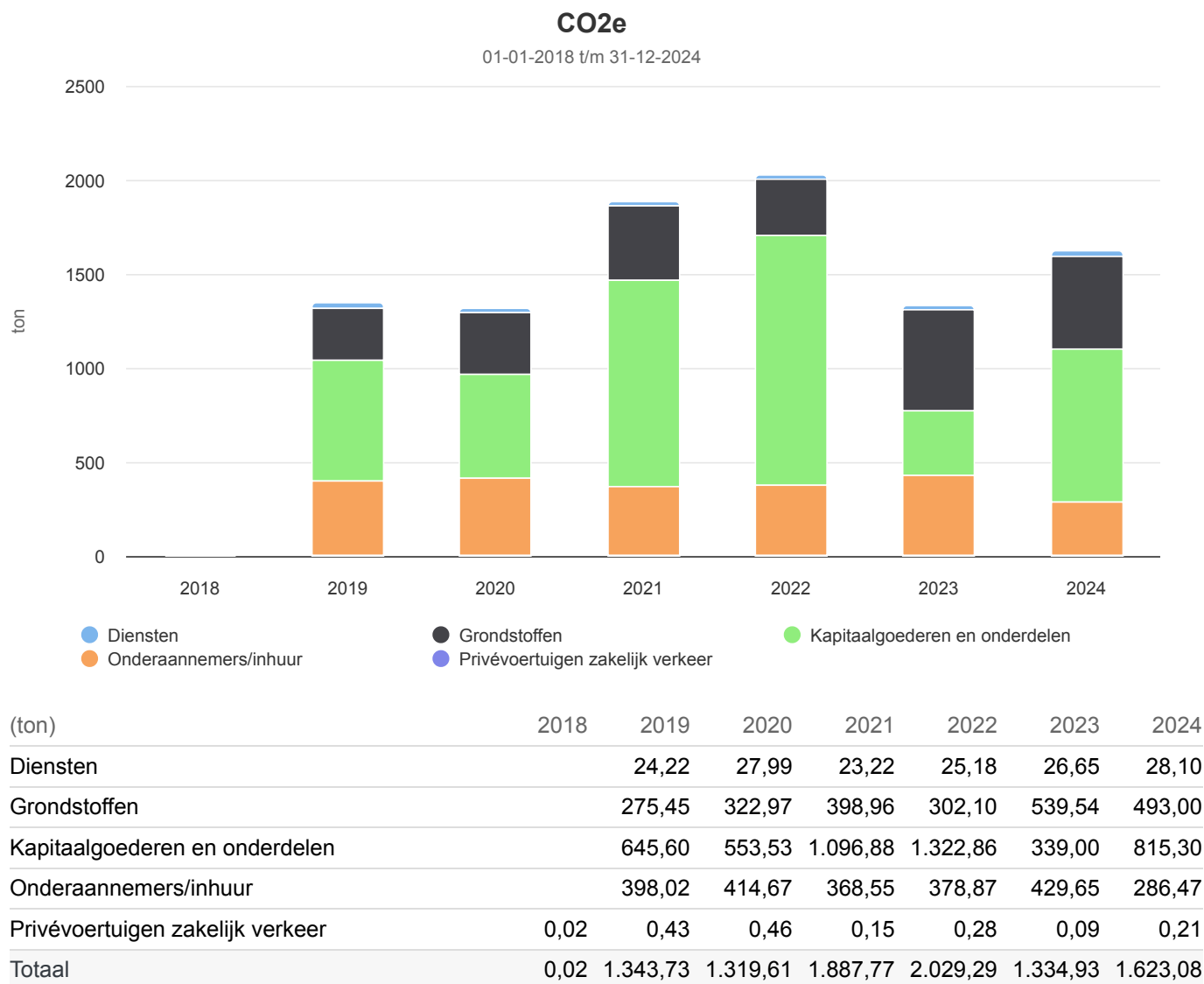


3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

De ketenanalyse is terug te vinden op onze website. Inhoudelijke vragen kunnen beantwoord worden door directie.



5. Aanbevelingen

Op basis van de verkregen inzichten kan worden vastgesteld dat de gekozen doelstellingen haalbaar zijn en het bedrijf op koers ligt met betrekking tot de te nemen maatregelen. Het energiemangement actieplan is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem.

Edwin van Iersel

